

MECCANICA COUPLINGS SRL

CATALOGO PRODOTTI
PRODUCTS CATALOGUE 2023



LE ORIGINI
The beginnings...

Nell'officina ricavata dalla sua abitazione agli inizi degli anni '70, Antonino Balboni inizia a lavorare dando vita così alla ditta individuale "Balboni Antonino". Anno dopo anno acquista grande esperienza e prestigio, fidelizzando un numero sempre maggiore di clienti.

In the workshop constructed in part of his family home, Balboni Antonino began his activity in the early Seventies. Year by year the company accumulated knowledge, experience and prestige, strengthening their bond with an increasing number of customers.

...esperienza metalmeccanica
...metalworking experience

Più di 50 anni di esperienza nel campo metalmeccanico nella produzione di **giunti di trasmissione** del moto, campane e componenti meccanici utilizzati soprattutto nei settori quali pompe, riduttori, motori industriali, bruciatori, motori elettrici.

For more than 50 years we have been doing business in metal mechanics in the production of **flexible couplings**, bell-housings & mechanical components, used especially in pumps, gearboxes, industrial engines, burners, electric motors ..





...siamo sempre pronti ad accogliere richieste ed a realizzare nuove soluzioni...
...we are always ready to welcome requests & realize new solutions...

Il punto di forza che più ci contraddistingue è la capacità di realizzare prodotti anche speciali con rapidità grazie al parco macchine nei ns reparti produttivi

The most distinguishing strong point is the capacity to fastly realize new products, thanks to our machinery in our production dept.

...ci impegniamo ad "ascoltare" e studiare le loro applicazioni...
...we commit to listen carefully & study their applications...

TUTTI i clienti sono partner, quindi con attenzione cerchiamo di comprendere ogni loro specifica aspettativa.
La progettazione avviene per mezzo CAD e forniamo a richiesta i file 3D per le simulazioni di montaggio.
ALL our customers are partners, so we carefully try to understand all of their specific needs.
The design is made by Computer Aided Design. We also provide 3D files on request, for your assembly simulations.



...ci impegniamo a pieno per soddisfare totalmente i ns clienti...
...we fully commit to totally satisfy our customers...

Seguendo meticolosamente l'intero processo produttivo, garantiamo così un elevato standard dei prodotti finiti. La produzione viene sottoposta a controlli tridimensionali (3D). Il nostro sistema di gestione della qualità è certificato ISO 9001:2015.

Handling with attention the whole production process, we guarantee high-quality products.
The production is subjected to three-dimensional control (3D).
Our quality system is ISO 9001:2015 certified.



...ovunque essi siano nel mondo...
...wherever they are located...



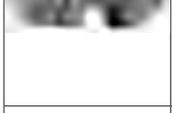
"Chi collabora con noi ci riconosce impegno, serietà, flessibilità e professionalità"

"Customers chose to work with us for our commitment, integrity, flexibility and professional approach."

INDICE
Index

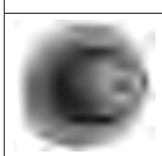
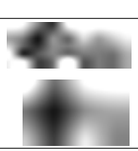
Caratteristiche generali dei giunti a tasselli **General characteristics of couplings with rubber pads**		Pag. 9-10
Scelta dei giunti a tasselli **Rubber pads couplings selection**		Pag. 11-12
GIUNTI A TASSELLI / FLEXIBLE COUPLINGS WITH PADS		
	Giunti elastici a tasselli, forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GN** Coppia nominale: 58Nm…….2100Nm Rubber pads flexible couplings, with bore and keyway on request. Series: GN Rated torque: 58Nm…….2100Nm	Pag. 13
	Giunti elastici a tasselli, si differenziano dalla serie GN per compattezza, l'albero si posiziona in parte all'interno riducendo gli ingombri assiali. Forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GNE** Coppia nominale: 90Nm…….855Nm Rubber pads flexible couplings, different from GN series for their compactness; useful when space between driver and driven unit is short, with bore and keyway on request. Series: GNE Rated torque: 90Nm…….855Nm	
	Giunti elastici a tasselli con flangia per volano motore SAE J620D, forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GNF** Coppia nominale: 58Nm…….2100Nm Rubber pads flexible couplings with flange for SAE J620D engine flywheel, with bore and keyway on request. Series: **GNF** Rated torque: 58Nm…….2100Nm	Pag. 14
	Giunti elastici a tasselli con flangia per volano motore SAE J620D, si differenziano dalla serie GNF per la compattezza, forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GNEF** Coppia nominale: 90Nm…….855Nm Rubber pads flexible couplings with flange for SAE J620D engine flywheel, different from GNF series for their compactness, with bore and keyway on request. Series: **GNEF** Rated torque: 90Nm…….855Nm	
GIUNTI A TASSELLI CON BUSSOLA / TAPER BUSH FLEXIBLE COUPLINGS		
	Giunti elastici a tasselli, realizzati per alloggiare bussole preforate inseribili dall'interno e dall'esterno. Serie: **GTB** Coppia nominale: 132Nm…….2100Nm Rubber pads flexible couplings, with taper bushes. Hubs can be realized with internal or external bush clamp Series: **GTB** Rated torque: 132Nm…….2100Nm	Pag. 15

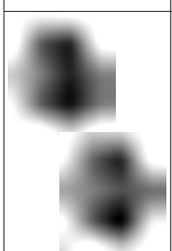
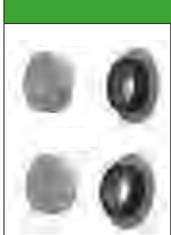
	Giunti elastici con flangia per volani motore SAE J620D realizzati per alloggiare bussole. Serie **GTBF** Coppia nominale: 132Nm.....2100Nm Rubber pads flexible couplings with flange for SAE J620D engine flywheels with hubs realized to fit taper bushes Series: **GTBF** Rated torque: 132Nm.....2100Nm	Pag. 16
	Giunti elastici a tasselli scomponibili forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GNSN - GNSF** Coppia nominale: 402Nm.....1396Nm Dismountable rubber pads flexible couplings, with bore and keyway on request. Series: **GNSN - GNSF** Rated torque: 402Nm.....1396Nm	Pag. 17

Caratteristiche generali dei giunti con spaziatore **General characteristics of spacer couplings with rubber pads**		Pag. 18
GIUNTI A TASSELLI CON DISTANZIALE / SPACER FLEXIBLE COUPLINGS WITH PADS		
	Giunti elastici a tasselli con spaziatore forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GND** Coppia nominale: 132Nm.....1396Nm Rubber pads flexible couplings with spacer, with bore and keyway on request. Series: **GND** Rated torque: 132Nm.....1396Nm	Pag. 19
	Giunti elastici a tasselli con spaziatore, si differenziano dalla serie GND dalla compattezza del mozzo. Forniti a richiesta lavorati di foro e cava. Serie: **GNED** Coppia nominale: 90Nm.....855Nm Rubber pads flexible couplings with spacer, different from GND series for the hub Compactness, with bore and keyway on request. Series: **GNED** Rated torque: 90Nm.....855Nm	Pag. 20
	Giunti elastici a tasselli con spaziatore, un mozzo ha l'alloggiamento per bussola preforata inseribile dall'interno o dall'esterno. Serie: **GTBD** Coppia nominale: 132Nm.....1396Nm Rubber pads flexible couplings with spacer. A hub is realized to fit taper bushes. Internal or external bush clamp Series: **GTBD** Rated torque: 132Nm.....1396Nm	Pag. 21
	Giunti elastici a tasselli con spaziatore forniti con foro conico per alberi motori e foro lavorato lato pompa. Realizziamo altri fori conici a specifica cliente. Serie: **GND** con foro conico Coppia nominale: 132Nm.....402Nm Rubber pads flexible couplings with spacer, supplied with conical bore for engine shaft and machined bore for pump side. Conical bores on customer request are realizable Series: **GND** with conical bore Rated torque: 132Nm.....402Nm	Pag. 22
	Giunti elastici a tasselli flangiati (SAE J620) con spaziatore, foro lavorato lato pompa. Realizziamo altri diametri speciali a richiesta. Serie: **GNDF** Coppia nominale: 402Nm.....1396Nm Rubber pads flanged (SAE J620) flexible couplings with spacer, machined bore on pump side. Other bore diameters on request. Series: **GNDF** Rated torque: 402Nm.....1396Nm	Pag. 23
	Giunti elastici a tasselli flangiati (NON SAE) con o senza spaziatore, foro lavorato lato pompa. Realizziamo altre flange e fori a specifica cliente. Serie: **GVS-GVSD** Coppia nominale: 402Nm Rubber pads flanged (NON SAE) flexible couplings with or without spacer, machined bore on pump side. Other bores and flanges on request. Series: **GVS-GVSD** Rated torque: 402Nm	Pag. 24
	Bussole coniche Taper bushes	Pag. 25

GIUNTI A DISEGNO / COUPLINGS ON CUSTOMER SPECIFICATION		
	Giunti realizzati su disegno cliente, forniti lavorati di foro e cava pronti per il montaggio, in materiali: ghisa, acciaio e alluminio. Serie: **GTR** Couplings realized on customer drawing, supplied ready to fit with bore and keyway. They can be realized in cast-iron, steel or aluminum Series: **GTR**	Pag. 26
RICAMBI / SPARE PARTS		
	Elementi per giunti a tasselli Rubber pads for insert couplings	Pag. 27
	Stelle per giunti GTR Stella gialla: 92 Sh. A Stella rossa: 96-98 Sh. A Stella verde: 64 Sh. D Star elements for GTR couplings Yellow star element: 92 Sh. A Red star element: 96-98 Sh. A Green star element: 64 Sh. D	

Caratteristiche generali giunti ad elemento flessibile General characteristics of tyre couplings	Pag. 28
Calcolo della coppia nominale Nominal torque calculation	Pag. 29
Selezione rapida del giunto e ricambi Fast coupling selection & spare parts	Pag. 30

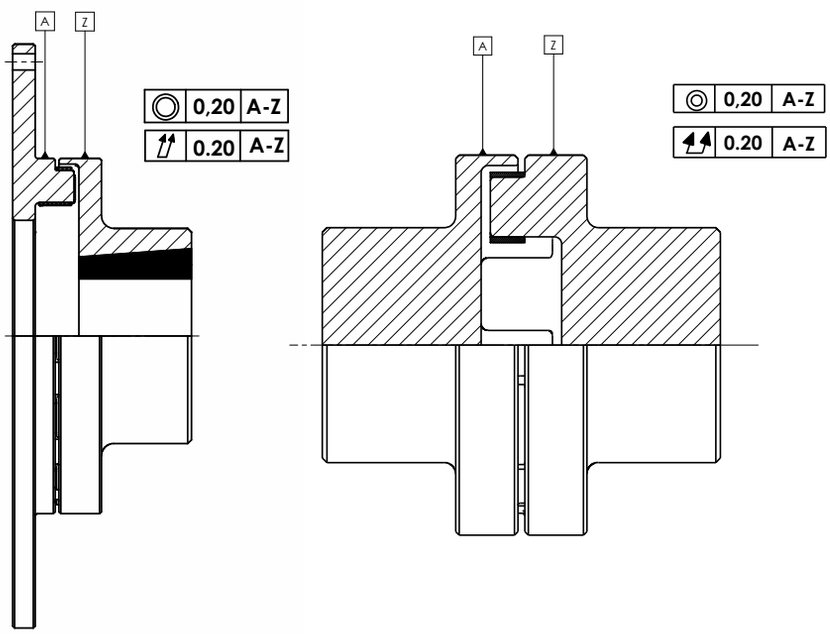
GIUNTI EASTICI AD ELEMENTO FLESSIBILE / TYRE COUPLINGS		
	Giunti elastici composti da 2 mozzi e elemento flessibile, versioni con mozzi normali e mozzi integrali. A richiesta si eseguono lavorazione fori e cave. Serie: **GU** Tyre couplings composed of 2 hubs and a flexible element. Versions with normal &/or integral hubs are available. Bore & keyway on request. Series: **GU**	Pag. 30
	Giunti elastici composti da 2 mozzi e elemento flessibile, e bussole preforate. Serie: **GUB** Tyre couplings composed of 2 hubs and a flexible element. Hubs are realized to fit taper bushes. Series: **GUB**	Pag. 31
	Giunti elastici flangiati per volani motori SAE J620, a richiesta vengono eseguite lavorazioni di foro e cava. Serie: **GUF** Flanged tyre couplings for SAE J620 engines flywheel. Bore &keyway on request. Series: **GUF**	Pag. 33-34
	Giunti elastici flangiati per motori diesel SAE J620D, mozzo con bussola preforata inseribile dall'interno o dall'esterno. Serie: **GUBF** Flanged tyre couplings for SAE J620 engines flywheel; hub with taper bush with internal or external clamp. Series: **GUBF**	Pag. 35
	Giunti elastici con spaziatore. Serie: **GUD - GUDF** Tyre couplings with spacer. Series: **GUD - GUDF**	Pag. 36
	Giunti elastici Serie GUBR si differenziano dalla serie GU per la tipologia di elemento elastico più rigido, con maggior coppia trasmissibile. A richiesta si eseguono lavorazione fori e cave. Serie: **GUBR** GUBR couplings are different from GU couplings for the flexible element; more compact in design, more rigid, higher nominal torque. Bore & keyway on request Series: **GUBR**	Pag. 37

GIUNTI ELASTICI AD ANELLO GOMMA / COUPLINGS WITH ELASTIC INSERT		
	Giunti con anello in gomma rinforzata con tele di nylon ideale per sopportare shock ed impulsi improvvisi. I mozzi vengono forniti lavorati di foro e cava, su richiesta. Serie: **GPG** Coppia nominale: 630Nm Couplings with flexible element in rubber reinforced with nylon sheets, ideal for applications subject to critical operating conditions caused by pulse loads and misalignments. Bore and keyway on request. Series: **GPG** Rated torque: 630Nm	Pag. 38
	Giunti con anello in gomma rinforzata con tele di nylon ideale per sopportare shock per motori industriali con volano SAE J620 Serie: **GPGF** Coppia nominale: 630Nm Couplings with flexible element in rubber reinforced with nylon sheets, ideal for applications subject to critical operating conditions caused by pulse loads on industrial engines with SAE J620 flywheel Series: **GPGF** Rated torque: 630Nm	Pag. 39
	Si realizzano versioni personalizzate con foro scanalato per collegamenti a pompe idrauliche o riduttori. Serie: **GPG** Coppia nominale: 630Nm On customer request, we realize special versions with splined bore for applications on hydraulic pumps or gearboxes. Series: **GPG** Rated torque: 630Nm	
MOZZI E FLANGE PER IL COLLEMENTO DELL'ALBERO CARDANICO / HUBS & FLANGES FOR CARDAN SHAFT		
	Flange per albero cardano realizzate in acciaio per volani SAEJ 620 e non SAE. Realizzate anche a disegno cliente. FL.DIN 90 – 120 – 150 - 180 FL. DIN 1400 – 1500 Flanges for cardan shaft in steel for SAE J620 and non SAE flywheels. Also realized on customer drawing. FL.DIN 90 – 120 – 150 - 180 FL. DIN 1400 – 1500	Pag. 41
	Mozzi per albero pompa attacco per albero cardano realizzati in acciaio, forniti lavorati di foro e cava. Realizzati anche a disegno cliente. DIN 65 – 90 – 120 – 150 – 180 SAE 1400 – 1500 Hubs for cardan pump shaft in steel, supplied with bore and keyway. Also realized on customer drawing. DIN 65 – 90 – 120 – 150 – 180 SAE 1400 – 1500	Pag. 42-43
COPRIGIUNTO / COUPLING COVER		
	Campana copertura albero cardanico/giunto realizzate a disegno cliente Cover bell-housing for cardan shaft/coupling on client drawing	Pag. 44
GIUNTI CENTRIFUGHI / CENTRIFUGAL COUPLINGS		
	Giunti centrifughi ad espansione – applicazioni per l'irrigazione agricola. Expansion centrifugal couplings – application for irrigation	Pag. 44

CAMPANE e ANELLI / BELL-HOUSINGS-ADAPTORS & RINGS		
	Campane SAE realizzate in carpenteria, per collegamento tra motore industriale ed alternatore. Realizzate chiuse o con reti per ispezioni. Realizzabili da fusione in ghisa o alluminio, su richiesta. Bell-housings /Adaptors made from structural steel (welded) for connection between the flywheel housing of diesel engine and alternator. The bell-housings can be closed (without apertures) or with apertures and grilles. Housings from raw material in cast-iron/aluminum on request	Pag. 47-48-49
	Si realizzano kit di cambio versione SAE nei motori industriali composti da campana ed anello per volano. It is possible to realize kits to change the SAE in industrial engines composed of bell-housing and ring for flywheel	Contattarci per informazioni Contact us for information
	Lanterne in carpenteria eseguite a disegno cliente per applicazioni motore elettrico e pompa idraulica. Bell-housings made from structural steel (welded), realized on customer drawing, for applications electric motor-hydraulic pump	Contattarci per informazioni Contact us for information

CARATTERISTICHE GENERALI DEI GIUNTI A TASSELLI

I giunti elastici a tasselli garantiscono una sicura e silenziosa trasmissione del moto dalla macchina motrice alla macchina condotta, assorbendo urti e vibrazioni torsionali grazie all' utilizzo di particolari tasselli elastici di forma circolare che lavorano a compressione e che garantiscono l'auto-centratura del giunto nei limiti indicati sotto

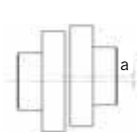


La lavorazione standard dei mozzi prevede la fresatura dei denti che offre i seguenti vantaggi:

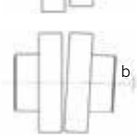
- Eliminazione dello sformo da fusione, con conseguente diminuzione delle spinte assiali
- Superficie di contatto tra dente e tassello più regolare, così da garantire una maggiore durata degli elementi elastici.

I giunti vengono forniti pronti per il montaggio: lavorati di foro (tolleranza standard H7), cava (H9) e foro grano oppure con bussole coniche.

I modelli dei tasselli sono 2 e questo permette la possibilità di assemblare i mozzi di diverse serie per soddisfare le esigenze dell'applicazione.
I disallineamenti massimi ammissibili per i giunti a tasselli, che non devono essere presenti in contemporanea

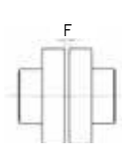


Tipo Type	15 [mm]	18 [mm]	114 [mm]	120 [mm]	127 [mm]	140 [mm]	170 [mm]	210 [mm]	260 [mm]
a	0,10	0,10	0,10	0,10	0,14	0,30	0,30	0,30	0,40



Tipo Type	15	18	114	120	127	140	170	210	260
b	0,50°	0,50°	0,50°	0,50°	0,50°	0,42°	0,33°	0,25°	0,25°

Spazio di apertura del giunto necessario per il corretto funzionamento dei giunti con mozzo mozzo/mozzo flangia, per i giunti con spaziatore vedere tabelle dati tecnici



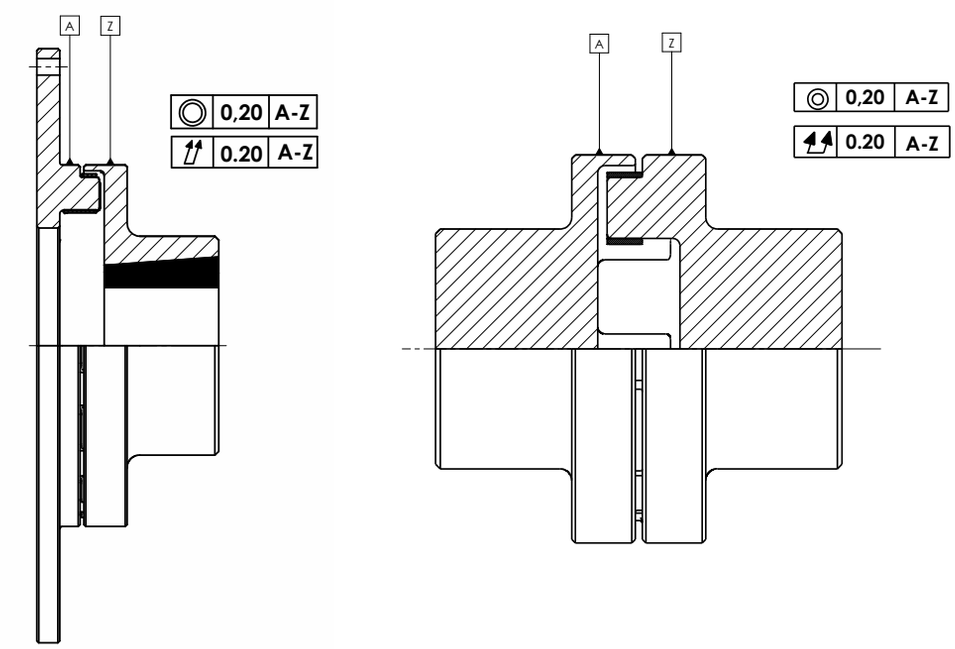
Tipo Type	15 [mm]	18 [mm]	114 [mm]	120 [mm]	127 [mm]	140 [mm]	170 [mm]	210 [mm]	260 [mm]
F	2-3	2-3	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4

EQUILIBRATURA

L'equilibratura avviene dopo la fase di foro e cava sul giunto, con una qualità di equilibrio di G6.3, rif. Norma ISO 1940-1
Per i mozzi/giunti l'equilibratura G6.3 viene eseguita dal tipo 127.
Per equilibratura sulle taglie 114 e 120, vogliate contattarci.

GENERAL CHARACTERISTICS OF FLEXIBLE COUPLINGS

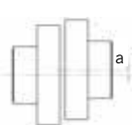
Rubber pads flexible couplings guarantee a safe and quiet transmission of the movement between driver and driven unit. This type of coupling allows absorbing shocks and torsional vibrations, thanks to the elastic round-shaped inserts that work under compression and ensure coupling's **self-centering**



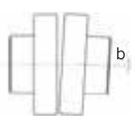
The standard mechanical process of our hubs includes teeth milling, which offers the following advantages:

- Elimination of draft angle, resulting in a decrease of axial thrusts
- Surface contact between tooth and insert is more regular, thus ensuring a longer life of elastic elements.

Couplings are supplied redy to fit, with bore (standard tolerance H7), keyway (H9) and set screw or wih taper bushes.
The entire range requires just 2 rubber pads models, increasing the quantity as the power increases.
It is a big advantage: you are allowed to mount 2 hubs of different series to satisfy the application requirements.
Maximum misalignments for rubber pads flexible couplings, which must not occur simultaneously.

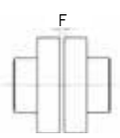


Tipo Type	15	18	114	120	127	140	170	210	260
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
a	0,10	0,10	0,10	0,10	0,14	0,30	0,30	0,30	0,40



Tipo Type	15	18	114	120	127	140	170	210	260
b	0,50°	0,50°	0,50°	0,50°	0,50°	0,42°	0,33°	0,25°	0,25°

An opening space ensures the correct coupling work, both in hub-hub & hub-flange application. For spacer couplings see technical data tables



Tipo Type	15	18	114	120	127	140	170	210	260
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
F	2-3	2-3	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4

BALANCING

Balancing occurs after bore & keyway on the coupling with a designated balance quality grade of G 6,3, in compliance with Norm ISO 1940-1.
For hubs/couplings the balancing process G 6.3 occurs from 127 size, also on couplings with taper bush.
For balancing on 114 & 120 sizes, please contact us

Per la serie GU-GUB-GUF-GUBF- GUD-GUDF-GUBR vedi pag. 29

Il giunto va scelto in funzione della Tkn (coppia nominale di lavoro), che si calcola con una delle due formule sotto riportate, a seconda che la potenza della macchina conduttrice sia espressa in kW oppure in CV.
Scegliere il giunto di coppia nominale superiore alla Tkn risultante dal calcolo.

CRITERIO DI SCELTA DEL GIUNTO

$$\textbf{Tkn (Nm)} = \frac{9550 \times \textbf{P (KW)} \times \textbf{Fs}}{\text{RPM}}$$

oppure

$$\textbf{Tkn (Nm)} = \frac{7160 \times \textbf{P (CV)} \times \textbf{Fs}}{\text{RPM}}$$

Tkn = coppia nominale di esercizio
P = potenza macchina conduttrice
n = numero di giri al minuto della macchina conduttrice
Fs = fattore di servizio la cui individuazione sarà a cura dell'utilizzatore, che potrà, a sua discrezione, consultare la tabella che segue.

TABELLA 1

FATTORE DI SERVIZIO TOTALE		MACCHINA CONDUTTRICE				
		Motore elettrico a coppia normale, turbine a vapore	Motore elettrico a forte coppia, motore a benzina, turbina idraulica	Motori diesel con oltre 6 cilindri	Motori diesel con 4-6 cilindri	Motori diesel con 1-2 cilindri
MACCHINA CONDOTTA	POMPE CENTRIFUGHE	1	1,2	1,4	1,7	2
	GRUPPI ELETTROGENI, MACCHINE UTENSILI, POMPE ROTATIVE, TRASPORTATORI	1,2	1,4	1,7	2	2,3
	SALDATRICI, IMPASTATRICI, POMPE A PISTONI MULTIPLI	1,4	1,6	1,9	2,2	2,5
	POMPE E COMPRESSORI A PISTONI, VIBRATORI, MESCOLATORI PER CEMENTO	1,6	1,9	2,2	2,6	3
	FRANTOI, LAMINATOI, VENTILATORI, MACCHINE PER CARTIERA	2,1	2,4	3,2	3,2	3,7

Dopo aver determinato la coppia nominale si verificano i seguenti dati in ingresso:

- Tkn (giunto) ⩾ Tkn (applicazione)
- RPMmax (giunto) ⩾ RPMmax (applicazione)
- Disallineamento massimo possibile
- Ingombri massimi e dimensione fori
- Normative di riferimento se applicabili

Raccomandazioni:
Il rispetto delle norme di sicurezza del paese dove viene montato il giunto è a carico dell'acquirente.
Il giunto è un organo in movimento e dovrà essere azionato solamente dopo aver adempiuto alle normative vigenti per le macchine nel paese di installazione.
Il giunto dovrà essere protetto per evitare contatti e proiezioni in caso di malfunzionamento.
Leggere attentamente le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO che sono parte integrante del prodotto.
Assicurarsi del fissaggio sugli alberi e degli allineamenti, prima di proteggere il giunto con un carter.
I valori di coppia Tkn sono da considerarsi in ambienti da -20° a +80° C, con i giunti correttamente allineati.
I giunti sono stati considerati per impiego in mezzi stazionari e per le applicazioni indicate nella TABELLA 1.
Contattare il ns. ufficio tecnico per altre applicazioni.
Condizioni di vendita e garanzia disponibili sul ns sito www.meccanicacouplings.it

SELECTING THE RIGHT COULING
GN-GNE-GNF-GNEF-GTB-GTBF-GNSN-GNSF-GND-GNED-GTBD-GNDF-GSV-GSVD-GTR-GPG SERIES

See Page 29 for GU-GUB-GUF-GUBF- GUD-GUDF-GUBR series

Coupling selection is based on the Tkn (rated operating torque) which is calculated with one of the two formulas provided below, depending on whether the power of the machine is given in kW or HP.
Select a coupling whose rated torque is above the resulting Tkn.

COUPLING SELECTION CRITERIA

$$\text{Tkn (Nm)} = \frac{9550 \times \text{P (KW)} \times \text{Fs}}{\text{RPM}}$$

or

$$\text{Tkn (Nm)} = \frac{7160 \times \text{P (HP)} \times \text{Fs}}{\text{RPM}}$$

Tkn = Rated operating torque
P = Driving unit power
RPM = Driving unit revolutions per minute
Fs = Service factor as identified by the user, who has the faculty of referring to the table below.

TABLE 1

TOTAL SERVICE FACTOR		DRIVING UNIT				
		Eletric motors with normal torque, steam turbines	Electric motors with high torque, petrol engines, water turbines	Diesel engines with more than 6 cylinders	Diesel engines with 4-6 cylinders	Diesel engines with 1-2 cylinders
DRIVEN UNIT	CENTRIFUGAL PUMPS	1	1.2	1.4	1.7	2
	GENSETS, MACHINE TOOLS, ROTARY PUMPS, CONVEYORS	1.2	1.4	1.7	2	2.3
	SOLDERING UNITS, MIXERS, MULTIPLE PISTON PUMPS	1.4	1.6	1.9	2.2	2.5
	PISTON COMPRESSORS AND PUMPS, VIBRATORS, CEMENT MIXERS	1.6	1.9	2.2	2.6	3
	CRUSHERS, ROLLING MILLS, VENTILATORS, PAPER MILL MACHINERY	2.1	2.4	3.2	3.2	3.7

After determining the nominal torque, check the following input data:

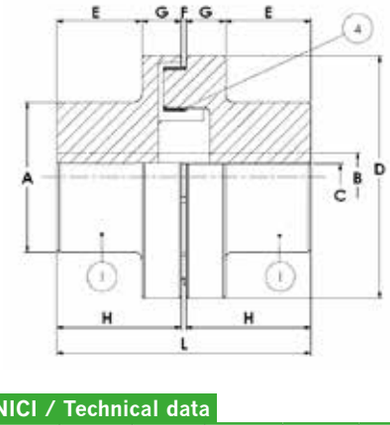
- Tkn (coupling) ⩾ Tkn (application)
- RPMmax (coupling) ⩾ RPMmax (application)
- Maximum possible misalignment
- Maximum overall dimensions & bores Ø
- Reference regulations if applicable

Recommendations:
Purchaser must comply with any applicable safety regulations in the country where the coupling is used.
Coupling is a moving part and must be operated only after ensuring compliance with all current regulations in the country of installation.
Coupling must be protected to prevent the possibility of contact or projecting parts in case of malfunction.
Read FITTING INSTRUCTIONS supplied with the product with due care and attention.
Check the alignment and the anchoring to the shafts before protecting coupling with a safety guard.
Tkn torque specifications are valid for environments with a temperature ranging between -20° and +80° C, with correctly aligned couplings.
The couplings were designed for use in stationary apparatus and for applications indicated in TABLE 1.
General terms of sale & warranty are available on our website www.meccanicacouplings.it

serie series GN

I giunti GN sono idonei per applicazioni dove macchina motrice e condotta possono essere spostate longitudinalmente per eseguire le sostituzioni dei tasselli.

We recommend to use GN couplings in applications where driver and driven unit can be replaced lengthwise for substitutions of inserts.







DATI TECNICI / Technical data

Tipo Type	Codice giunto Coupling code	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	J Total	A	B max	C min	D	E	F	H	L	G	1 Codice semigiunto Half coupling code	4 Elemento elastico Flexible element		Peso Weight
		[Nm]	[Nm]		[kgm²]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		n°	cod.	[kg]
15	1015001	58	174	7200	0,0007	46	25	0	68	27	2	31	94	19	3015001	2	4080003	1,3
15	1015008	58	174	7200	0,0006	46	25	0	68	12	2	31	64	19	3015002	2	4080003	1,0
18	1018001	132	396	6000	0,0017	56	30	0	85	32	2	37	106	20	3018001	3	4080003	2,2
114	1114001	166	498	5000	0,0045	70	40	0	100	40	3	45	123	20	3114001	4	4080003	3,6
120	1120001	323	969	4800	0,0121	82	45	0	125	50	3	55	143	20	3120001	5	4080003	6,2
120	1120097	323	969	4800	0,0120	65,4	35	0	125	60	3	80	163	20	3120011ALL	5	4080003	6,4
127	1127001	402	1206	4000	0,0223	87	45	0	145	55	3	66	167	27	3127001	5	4080004	8,6
140	1140001	546	1638	3000	0,0398	102	55	0	165	58	3	69	173	27	3140001	6	4080004	11,7
170	1170001	855	2565	2900	0,1102	112	60	0	204	78	3	91	217	29	3170001	8	4080004	21,2
210	1210001	1396	4188	2900	0,2220	132	70	0	245	90	3	106	247	32	3210001	10	4080004	29,9
210▲	1210001SF	1396	4188	2900	0,2470	133	80	0	245	90	3	106	247	32	3210001SF	10	4080004	31,8
260▲	1260001	2100	6300	2200	0,3750	142	75	0	284	73	3	91	217	34	3260001	12	4080004	37,2
260▲	1260010	2100	6300	2200	0,5000	160	100	0	284	109	3	127	289	34	3260010	12	4080004	49,6

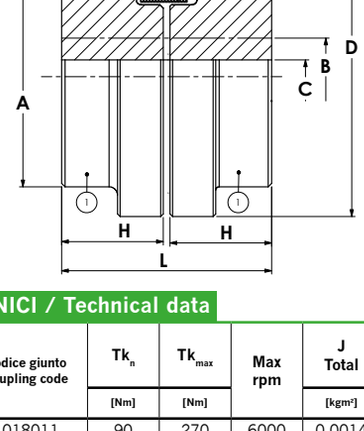
▲ Ghisa sferoidale · Spheroidal cast iron

Vedere pag. 10 per i disallineamenti massimi See page 11 for max. misalignments

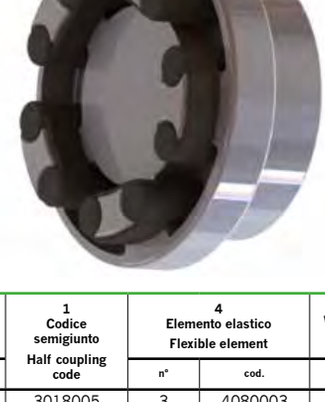
serie series GNE

La particolarità di questi giunti è l'ingombro longitudinale ridotto, quindi adatto per quei collegamenti dove la distanza tra macchina motrice e condotta è minima.

Thanks to reduced longitudinal dimensions, these couplings can be used in applications where space between driver and driven unit is short.







DATI TECNICI / Technical data

Tipo Type	Codice giunto Coupling code	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	J Total	A	B max	C min	D	E	F	H	G	L	1 Codice semigiunto Half coupling code	4 Elemento elastico Flexible element		Peso Weight
		[Nm]	[Nm]		[kgm²]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		n°	cod.	[kg]
18	1018011	90	270	6000	0,0014	56	28	0	85	12	2	32	20	66	3018005	3	4080003	1,7
114	1114039	166	498	5000	0,0034	76	40	0	100	15	3	35	20	73	3114011	4	4080003	2,9
114	1114086	166	498	5000	0,0043	76	40	0	100	25	3	45	20	93	3114011L	4	4080003	3,5
120	1120037	323	969	4800	0,0123	100	50	0	125	30	3	50	20	103	3120011	5	4080003	6,4
140	1140042	546	1638	3000	0,0428	130	65	0	165	33	3	60	27	123	3140015	6	4080004	12,8
170	1170036	855	2565	2900	0,1196	150	80	0	204	51	3	80	29	163	3170011	8	4080004	23,3

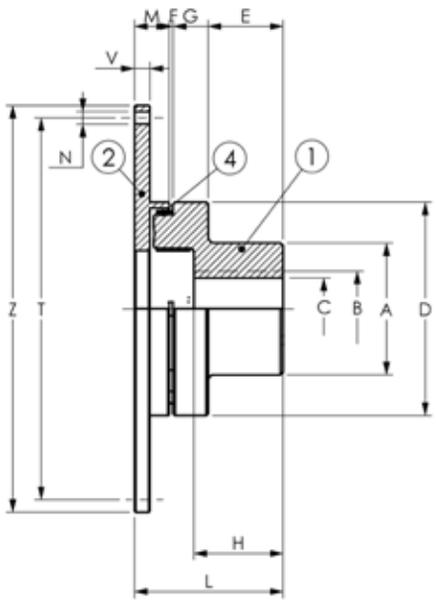
Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.
Su richiesta viene eseguita l'equilibratura

Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.
Balancing on request

serie series GNF - GNEF

Giunto a tasselli con flange SAE ideale per applicazioni industriali ed agricole, foro e cava eseguibili su richiesta.

Flexible coupling with SAE flange for agricultural and industrial appligation, bore and keyway on request





Vedi coppia nominale a pag. 14 – Disallineamenti pag. 10
See rated torque at page 14 – Max misalignments at page 11

DATI TECNICI / Technical data

SERIE Series	Tipo Type	Codice giunto Coupling code	Max rpm	A	B max	C min	D	E	F	H	L	G	N		M	T	V	Z	VOLANO Flywheel sae J617 d	1 Codice semigiunto Half coupling code	2 Codice flangia Flange code	4 Elemento elastico Flexible element		Peso Weight
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	n°	Ø	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]				n°	Cod.	[kg]
GNF	120	1120025	4800	82	45	0	125	50	3	55	94	20	6	9	21	200,02	10	215,9	6" ½	3120001	2120006	5	4080003	5,6
GNF	120	1120052	4800	82	45	0	125	50	3	55	94	20	8	9	21	222,2	10	241,3	7" ½	3120001	2120005	5	4080003	6,1
GNF	127	1127002	4000	87	45	0	145	55	3	66	112	27	6	9	27	200,02	10	215,9	6" ½	3127001	2127012	5	4080004	6,6
GNF	127	1127003	4000	87	45	0	145	55	3	66	112	27	8	9	27	222,2	10	241,3	7" ½	3127001	2127011	5	4080004	6,8
GNF	127	1127004	4000	87	45	0	145	55	3	66	112	27	6	11	27	244,5	10	263,5	8"	3127001	2127013	5	4080004	7
GNF	127	1127005	4000	87	45	0	145	55	3	66	112	27	6	11	27	295,2	10	314,3	10"	3127001	2127014	5	4080004	7,2
GNF	140	1140002	3000	102	55	0	165	58	3	69	115	27	6	9	27	200,02	12	215,9	6" ½	3140001	2140015	6	4080004	8,6
GNF	140	1140003	3000	102	55	0	165	58	3	69	115	27	8	9	27	222,2	12	241,3	7" ½	3140001	2140016	6	4080004	8,8
GNF	140	1140004	3000	102	55	0	165	58	3	69	115	27	6	11	27	244,5	12	263,5	8"	3140001	2140017	6	4080004	9
GNF	140	1140005	3000	102	55	0	165	58	3	69	115	27	8	11	27	295,2	12	314,3	10"	3140001	2140018	6	4080004	9,5
GNF	140	1140006	3000	102	55	0	165	58	3	69	115	27	8	11	27	333,4	12	352,4	11" ½	3140001	2140019	6	4080004	10
GNEF	140	1140047	3000	130	65	0	165	33	3	60	90	27	6	9	27	200,02	12	215,9	6" ½	3140015	2140015	6	4080004	15,6
GNEF	140	1140048	3000	130	65	0	165	33	3	60	90	27	8	9	27	222,2	12	241,3	7" ½	3140015	2140016	6	4080004	15,8
GNEF	140	1140049	3000	130	65	0	165	33	3	60	90	27	6	11	27	244,5	12	263,5	8"	3140015	2140017	6	4080004	16
GNEF	140	1140050	3000	130	65	0	165	33	3	60	90	27	8	11	27	295,2	12	314,3	10"	3140015	2140018	6	4080004	16,6
GNEF	140	1140051	3000	130	65	0	165	33	3	60	90	27	8	11	27	333,4	12	352,4	11" ½	3140015	2140019	6	4080004	17,1
GNF	170	1170002	2900	112	60	0	204	78	3	91	138	29	8	9	28	222,2	12	241,3	7" ½	3170001	2170018	8	4080004	13,7
GNF	170	1170003	2900	112	60	0	204	78	3	91	138	29	6	11	28	244,5	12	263,5	8"	3170001	2170017	8	4080004	14
GNF	170	1170004	2900	112	60	0	204	78	3	91	138	29	8	11	28	295,2	12	314,3	10"	3170001	2170008	8	4080004	14,9
GNF	170	1170005	2900	112	60	0	204	78	3	91	138	29	8	11	28	333,4	12	352,4	11" ½	3170001	2170009	8	4080004	15,7
GNEF	170	1170040	2900	150	80	0	204	51	3	80	111	29	8	9	28	222,2	12	241,3	7" ½	3170011	2170018	8	4080004	28,7
GNEF	170	1170041	2900	150	80	0	204	51	3	80	111	29	6	11	28	244,5	12	263,5	8"	3170011	2170019	8	4080004	29
GNEF	170	1170042	2900	150	80	0	204	51	3	80	111	29	8	11	28	295,2	12	314,3	10"	3170011	2170008	8	4080004	29,9
GNEF	170	1170043	2900	150	80	0	204	51	3	80	111	29	8	11	28	333,4	12	352,4	11" ½	3170011	2170009	8	4080004	30,7
GNF	210	1210002	2900	132	70	0	245	90	3	106	157	32	8	11	32	295,2	12	314,3	10"	3210001	2210006	10	4080004	22,7
GNF	210	1210003	2900	132	70	0	245	90	3	106	157	32	8	11	32	333,4	12	352,4	11" ½	3210001	2210007	10	4080004	23,5
GNF ▲	260	1260013	2200	142	75	0	284	73	3	90	144	34	8	11	34	333,38	18	352,42	11" ½	3260001	2260010 *	12	4080004	28
GNF ▲	260	1260014	2200	142	75	0	284	73	3	90	144	34	8	13	34	438,15	18	466,72	14"	3260001	2260011 *	12	4080004	35
GNF ▲	260	1260015	2200	160	100	0	284	109	3	127	180	34	8	11	34	333,38	18	352,42	11" ½	3260010	2260010	12	4080004	36
GNF ▲	260	1260016	2200	160	100	0	284	109	3	127	180	34	8	13	34	438,15	18	466,72	14"	3260010	2260011	12	4080004	43

▲ Ghisa sferoidale
Spheroidal cast iron

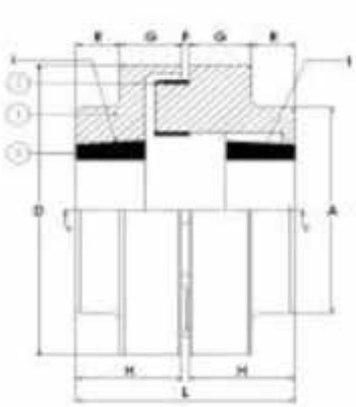
serie series GTB

Questi particolari giunti sono caratterizzati da un ingombro ridotto e da una facile installazione grazie al sistema di bloccaggio delle bussole coniche. Queste ultime offrono infatti il vantaggio di un fissaggio assiale privo di qualsiasi gioco sull'albero e, quando fissate dall'esterno, consentono la sostituzione dei tasselli senza alcuno spostamento delle macchine accoppiate.

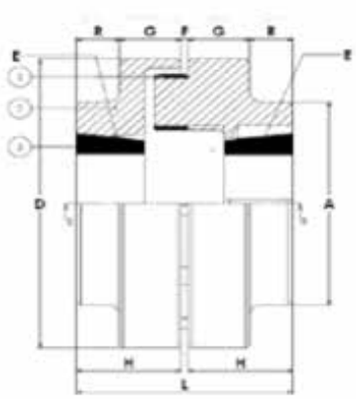
These particular couplings are characterized by compact dimensions and easy installation thanks to the locking system by taper bushes; they offer the advantage of an axial fixing without shaft clearance and, when externally fitted, they allow substituting rubber pads without moving the coupled machines.

Per i disallineamenti consultare la tabella a pag. 10
For misalignments please consult table at page 11

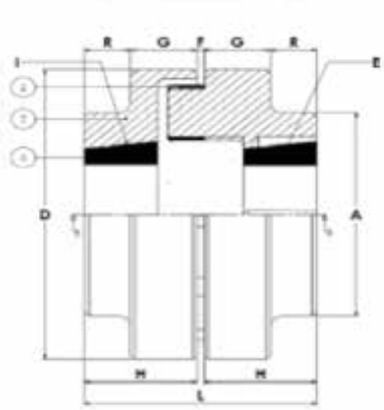




1
Interno - Interno
I + I



2
Esterno - Esterno
E + E



2
Interno - Esterno
I + E

DATI TECNICI / Technical data

Tipo Type	Codice giunto Coupling code	Tk_n [Nm]	Tk_{max} [Nm]	Max rpm	A [mm]	B min [mm]	B max [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	R [mm]	1 Codice semigiunto Half coupling code	Elemento elastico Flexible element n°	Elemento elastico Flexible element Cod.	Fori standard Standard bore [mm]	Tipo bussola Bush type	[Nm]	Peso Weight [kg]
18	1018B01 I+I 1018B02 E+E 1018B03 I+E	132	396	6000	56	12	26	85	2	20	20	72	15	I · 3018B01 E · 3018B02	3	4080003	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25	B2820 11.08	6	1,4
114	1114B01 I+I 1114B02 E+E 1114B03 I+E	166	498	5000	70	12	32	100	3	20	25	83	20	I · 3114B01 E · 3114B02	4	4080003	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32	B3025 12.10	20	2,3
114	1114B13	166	498	5000	70	12	32	100	3	20	25	83	20	I · 3114B01	4	4080003	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32	B3025 12.10	20	2,5
					88		42							E · 3114B03			12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42	B4025 16.10		
120	1120B01 I+I 1120B02 E+E 1120B03 I+E	323	969	4800	82	12	42	125	3	20	25	83	20	I · 3120B01 E · 3120B02	5	4080003	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42	B4025 16.10	20	2,8
120	1120B18	323	969	4800	82	12	42	125	3	20	25	88	20	I · 3120B01	5	4080003	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42	B4025 16.10	20	3,5
					105	15	50				30		25	E · 3120B03			16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50	B5030 20.12		
127	1127B01 I+I 1127B02 E+E 1127B03 I+E	402	1206	4000	102	16	50	145	3	27	30	95	19	I · 3127B01 E · 3127B02	5	4080004	16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50	B5030 20.12	30	5,4
140	1140B01 I+I 1140B02 E+E 1140B03 I+E	546	1638	3000	112	18	65	165	3	27	45	125	34	I · 3140B01 E · 3140B02	6	4080004	18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65	B6545 25.17	50	7,6
170	1170B01 I+I 1170B02 E+E 1170B03 I+E	855	2565	2900	142	25	75	204	3	29	50	135	37	I · 3170B01 E · 3170B02	8	4080004	25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75	B7550 30.20	90	13
210	1210B01 I+I 1210B02 E+E 1210B03 I+E	1396	4188	2900	152	25	75	245	3	32	50	135	34	I · 3210B01 E · 3210B02	10	4080004				17,5
260 ▲	1260B01 I+I 1260B02 E+E 1260B03 I+E	2100	6300	2200	172	45	90	284	3	34	90	215	72	I · 3260B01 E · 3260B02	12	4080004	32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75-80-85-90	B9090 35.35	110	34,5

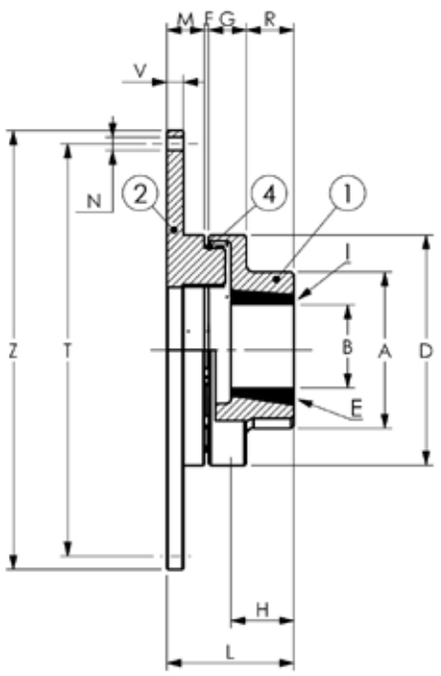
▲Ghisa sferoidale
Spheroidal cast iron

In fase di ordine, specificare codice giunto, diametro "B", bloccaggio "I" o "E".
In placing an order, please specify the coupling code, the diameter "B", the clamp "I" or "E".

serie series GTBF

Giunto a tasselli con flange SAE con fissaggio bussole coniche, ideale per applicazioni industriali ed agricole.
L'inserimento della bussola dall'esterno permette lo slittamento del mozzo per la sostituzione dei tasselli.

Flexible couplings with SAE flange with taper bush, industrial and agricultural application.
External taper bush fitting able the rubber pad replacement, slinding the hub.





Per i disallineamenti consultare la tabella a pag. 10
For misalignments please consult table at page 11

Vedi coppia nominale a pag. 16
See nominal torque at page 16

DATI TECNICI / Technical data

Tipo Type	Codice giunto Coupling code	A	D	F	G	H	L	M	N		R	T	V	Z	VOLANO Flywheel	1 Codice semigiunto Half coupling code	2 Codice flangia Standard Standard flange code	Elemento elastico Flexible element		Peso Weight
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	n°	Ø	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]				n°	Cod.	[kg]
127	1127B04 I 1127B05 E	102	145	3	27	30	76	27	6	9	19	200,0	10	215,9	6" ½	3127B01 I 3127B02 E	2127012	5	4080004	4,8
127	1127B06 I 1127B07 E	102	145	3	27	30	76	27	8	9	19	222,2	10	241,3	7" ½	3127B01 I 3127B02 E	2127011	5	4080004	5,0
127	1127B08 I 1127B09 E	102	145	3	27	30	76	27	6	11	19	244,5	10	263,5	8"	3127B01 I 3127B02 E	2127013	5	4080004	5,2
127	1127B10 I 1127B11 E	102	145	3	27	30	76	27	8	11	19	295,2	10	314,3	10"	3127B01 I 3127B02 E	2127014	5	4080004	5,4
140	1140B04 I 1140B05 E	112	165	3	27	45	91	27	6	9	34	200,0	12	215,9	6" ½	3140B01 I 3140B02 E	2140015	6	4080004	6,2
140	1140B06 I 1140B07 E	112	165	3	27	45	91	27	8	9	34	222,2	12	241,3	7 "½	3140B01 I 3140B02 E	2140016	6	4080004	6,4
140	1140B08 I 1140B09 E	112	165	3	27	45	91	27	6	11	34	244,5	12	263,5	8"	3140B01 I 3140B02 E	2140017	6	4080004	6,6
140	1140B10 I 1140B11 E	112	165	3	27	45	91	27	8	11	34	295,2	12	314,3	10"	3140B01 I 3140B02 E	2140018	6	4080004	7,1
140	1140B12 I 1140B13 E	112	165	3	27	45	91	27	8	11	34	333,4	12	352,4	11" ½	3140B01 I 3140B02 E	2140019	6	4080004	7,6
170	1170B04 I 1170B05 E	142	204	3	29	50	97	28	8	9	37	222,2	12	241,3	7" ½	3170B01 I 3170B02 E	2170018	8	4080004	10,6
170	1170B06 I 1170B07 E	142	204	3	29	50	97	28	6	11	37	244,5	12	263,5	8"	3170B01 I 3170B02 E	2170017	8	4080004	10,9
170	1170B08 I 1170B09 E	142	204	3	29	50	97	28	8	11	37	295,2	12	314,3	10"	3170B01 I 3170B02 E	2170008	8	4080004	11,8
170	1170B10 I 1170B11 E	142	204	3	29	50	97	28	8	11	37	333,4	12	352,4	11" ½	3170B01 I 3170B02 E	2170009	8	4080004	12,6
210	1210B04 I 1210B05 E	152	245	3	32	50	101	32	8	11	34	295,2	12	314,3	10"	3210B01 I 3210B02 E	2210006	10	4080004	16,1
210	1210B06 I 1210B07 E	152	245	3	32	50	101	32	8	11	34	333,4	12	352,4	11" ½	3210B01 I 3210B02 E	2210007	10	4080004	16,9
210	1210B10 ridotto/short	140	245	3	32	50	83	32	8	11	16	333,4	12	352,4	11" ½	3210B05 I	2210007	10	4080004	16,5
210	1210B23 I	140	245	3	32	50	83	32	8	11	16	295,2	12	314,3	10"	3210B05 I	2210006	10	4080004	14
260▲	1260B08 I 1260B09 E	172	284	3	34	90	143	34	8	11	72	333,4	18	352,4	11" ½	3260B01 I 3260B02 E	2260010	12	4080004	25
260▲	1260B10 I 1260B11 E	172	284	3	34	90	143	34	8	13	72	438,1	18	466,7	14"	3260B01 I 3260B02 E	2260011	12	4080004	33

▲Ghisa sferoidale
Spheroidal cast iron

serie / series GNSN-GNSF

Giunto a tasselli per applicazione dove si desidera sganciare il mozzo dalla corona, spostandola si sgancia il centraggio del mozzo.

Rubber pads flexible coupling in which it is possible to uncouple the hub from the crown, by moving,it the hub centering is unhooked.

DATI TECNICI / Technical data

TIPO Type	Codice giunto Coupling code	Tkn [Nm]	Max rpm	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	H [mm]	I [mm]	L [mm]	G [mm]	N n°	N Ø	M [mm]	T [mm]	V [mm]	Z [mm]	VOLANO Flywheel sae J617d	1 Codice semigiunto Half coupling code	2 Codice flangia/mozzo Flangia/hub code	3 Codice corona Crown code	Peso Weight [Kg]
127	1127082	402	4000	100	45	0	145	52,5	3-4	66,5	25,5	179	16	/	/	82	/	55	/	/	3127002SC	3127001	0127006	11,4
140	1140099	546	3000	110	60	0	165	46,5	3-4	61,5	25,5	177	17	/	/	85	/	58	/	/	3140005SC	3140001	0140007	14,5
170	1170088	855	2900	140	80	0	204	55	3-4	76,5	27,5	216	23,5	/	/	107	/	78	/	/	3170005SC	3170001	*0170006	25,4
210	1210046	1396	2900	165	100	0	245	53,5	3-4	76,5	32	235,5	25	/	/	122	/	90	/	/	3210013SC	*3210001	*0210004	39,6
127	1127083	402	4000	100	45	0	145	52,5	3-4	66,5	25,5	124	16	8	9	27	222,25	10	241,30	7" 1/2	3127002SC	2127011	0127006	10,9
127	1127084	402	4000	100	45	0	145	52,5	3-4	66,5	25,5	124	16	6	11	27	244,48	10	263,52	8"	3127002SC	2127013	0127006	11,6
127	1127085	402	4000	100	45	0	145	52,5	3-4	66,5	25,5	124	16	8	11	27	295,28	10	314,32	10"	3127002SC	2170014	0127006	13,2
140	1140100	546	3000	110	60	0	165	46,5	3-3	61,5	25,5	119	17	8	9	27	222,25	12	241,30	7" 1/2	3140005SC	2140016	0140007	12,8
140	1140095	546	3000	110	60	0	165	46,5	3-4	61,5	25,5	119	17	6	11	27	244,48	12	263,52	8"	3140005SC	2140017	0140007	13,5
140	1140096	546	3000	110	60	0	165	46,5	3-4	61,5	25,5	119	17	8	11	27	295,28	12	314,32	10"	3140005SC	2140018	0140007	15,5
140	1140097	546	3000	110	60	0	165	46,5	3-4	61,5	25,5	119	17	8	11	27	333,37	12	352,42	11" 1/2	3140005SC	2140019	0140007	17,2
170	1170089	855	2900	140	80	0	204	55	3-4	76,5	27,5	137	23,5	6	11	28	244,48	12	263,52	8"	3170005SC	2170017	*0170006	21,1
170	1170090	855	2900	140	80	0	204	55	3-4	76,5	27,5	137	23,5	8	11	28	295,28	12	314,32	10"	3170005SC	2170008	*0170006	23,1
170	1170091	855	2900	140	80	0	204	55	3-4	76,5	27,5	137	23,5	8	11	28	333,37	12	352,42	11" 1/2	3170005SC	2170009SF	*0170006	24,9
210	1210047	1396	2900	165	100	0	245	53,5	3-4	76,5	32	145,5	25	8	11	32	295,28	12	314,32	10"	3210013SC	2210006	*0210004	31,9
210	1210048	1396	2900	165	100	0	245	53,5	3-4	76,5	32	145,5	25	8	11	32	333,37	12	352,42	11" 1/2	3210013SC	2210007	*0210004	33,7

*** Possibile anche versione in ghisa sferoidale - GJS400 UNI EN 1563**
*** Versions in spheroidal cast iror are available - GJS400 UNI EN 1563**

- Consultare pag. 10 per i disallineamenti massimi
- See page 11 for max. misalignments

GIUNTI ELASTICI CON DISTANZIALE E GIUNTI ELASTICI PER VOLANI NON SAE

Flexible couplings with spacer & flexible couplings for non SAE flywheels

I giunti elastici a tasselli di questa serie hanno il vantaggio del distanziale smontabile senza spostare le macchine accoppiate.

Caratteristiche costruttive:

- Il distanziale è realizzato in acciaio nella lunghezza richiesta dai clienti
- I tasselli a forma circolare assorbono gli urti e vibrazioni
- I semigiunti accoppiati si autocentrano grazie alla forma circolare dei tasselli
- I denti dei semigiunti (mozzi o flange) vengono lavorati di fresatura per diminuire le spinte assiali, e rendere la superficie di contatto fra dente e tassello più regolare per garantire una maggior durata nel tempo dei tasselli.
- I mozzi rigidi sono realizzati in acciaio

The flexible couplings with rubber pads of this series offer the advantage of a spacer that can be be replaced without moving the coupled machines .

Constructive characteristics:

- The spacer is made of steel in the length required by customers
- The elastic round-shaped inserts absorb shocks and vibrations
- The round shape of the inserts ensures coupled hubs' self-centering
- The toothed hubs/flanges machining includes milling process, which offers the advantage of decreasing the axial thrusts. It also ensures a longer life of elastic element because the surface contact between tooth and insert is more regular
- The rigid hubs are made of steel



Serie GNED / GNED Series



Serie GND foro conico / GND Series



Serie GND / GND Series



GIUNTI CON DISTANZIALE PER MOTORI DIESEL
Couplings with spacer for diesel engines



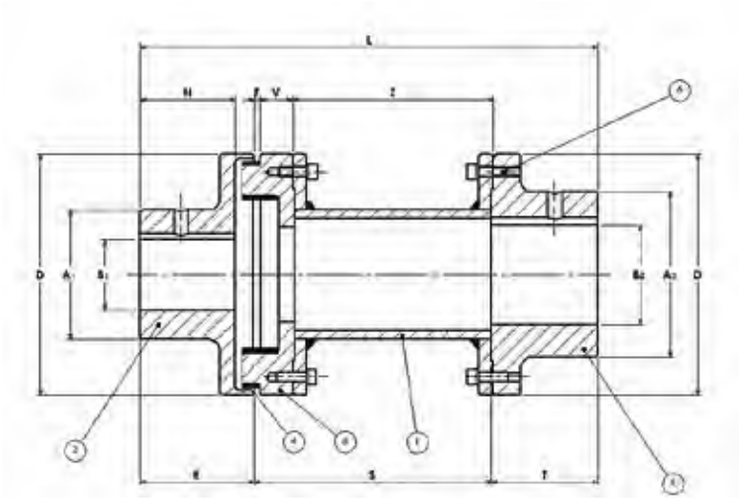
Serie GVS-GVSD / GVS-GVSD Series



Serie GTBD / GTBD Series

I giunti vengono forniti lavorati di foro e cava

Couplings are supplied machined with bore and keyway





DATI TECNICI / Technical data

Codice Code	Tipo Type	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	DIMENSIONI / Dimensions														1	2	4	5	6	Coppia di serraggio Tightening torque
					D	A1	A2	B1max	B2max	F	V	H	R	S	T	L	Z		Distanziale Spacer	Mozzo Hub	Tassello Insert	Mozzo lato motore Motor side hub	Viti Screws	
		[Nm]	[Nm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[rmm]	[mm]	[mm]							[Nm]
1018002	18	132	396	6000	85	56	55	30	32	5	18,5	30	45	100	45	190	78		0000001	3018002	4080003	3018003	N° 6 M8x22	26
1018041					85	56	85	30	38	5	18,5	30	45	100	45	190	78		0000001	3018002	4080003	3018008		
1018003					85	56	55	30	32	5	18,5	30	45	140	45	230	118		0000002	3018002	4080003	3018003		
1114002	114	166	498	5000	100	70	70	40	42	5	18,5	35	50	100	45	195	78		0000003/1	3114002	4080003	3114003	N° 8 M8x22	26
1114003					100	70	70	40	42	5	18,5	35	50	140	45	235	118		0000004/1	3114002	4080003	3114003		
1120002	120	323	969	4800	125	82	90	45	55	5	18,5	40	55	100	50	205	78		0000005/1	3120002	4080003	3120004	N° 10 M8x22	26
1120003					125	82	90	45	55	5	18,5	40	55	140	50	245	118		0000006/1	3120002	4080003	3120004		
1120004					125	82	90	45	55	5	18,5	50	65	100	50	215	78		0000005/1	3120003	4080003	3120004		
1120005					125	82	90	45	55	5	18,5	50	65	140	50	255	118		0000006/1	3120003	4080003	3120004		
1120006					125	82	90	45	55	5	18,5	50	65	180	60	305	158		0000007/1	3120003	4080003	3120005		
1127022	127	402	1206	4000	145	87	100	45	60	5	25,5	55	71	100	70	241	71		0000017	3127011	4080004	3127002	N° 10 M8x25	26
1127023					145	87	100	45	60	5	25,5	55	71	140	70	281	111		0000018	3127011	4080004	3127002		
1127024					145	87	100	45	60	5	25,5	55	71	180	70	321	151		0000019	3127011	4080004	3127002		
1140013	140	546	1638	3000	165	102	110	55	65	5	25,5	55	71	100	65	236	71		0000009	3140003	4080004	3140005	N° 12 M8x25	26
1140014					165	102	110	55	65	5	25,5	55	71	140	65	276	111		0000010	3140003	4080004	3140005		
1140015					165	102	110	55	65	5	25,5	55	71	180	65	316	151		0000011	3140003	4080004	3140005		
1140016					165	102	110	55	65	5	25,5	55	71	250	80	401	221		0000012	3140003	4080004	3140006		
1140017					165	102	110	55	65	5	25,5	60	76	100	70	246	71		0000009	3140004	4080004	3140007		
1140018					165	102	110	55	65	5	25,5	60	76	140	70	286	111		0000010	3140004	4080004	3140007		
1170012	170	855	2565	2900	204	112	140	60	85	5	27,5	70	86	140	80	306	109		0000013	3170003	4080004	3170005	N° 16 M8x25	26
1170013					204	112	140	60	85	5	27,5	70	86	200	80	366	169		0000014	3170003	4080004	3170005		
1170014					204	112	140	60	85	5	27,5	70	86	250	80	416	219		0000015	3170003	4080004	3170005		
1170015					204	112	140	60	85	5	27,5	80	96	140	90	326	109		0000013	3170004	4080004	3170006		
1170016					204	112	140	60	85	5	27,5	80	96	200	90	386	169		0000014	3170004	4080004	3170006		
1210008	210	1396	4188	2900	245	132	165	70	100	5	30,5	90	106	250	100	456	216		0000016	3210003	4080004	3210005	N° 20 M8x30	26
1210009					245	132	165	70	100	5	30,5	100	116	250	110	476	216		0000016	3210004	4080004	3210006		
1210035					245	132	165	70	100	5	30,5	90	106	140	80	326	104		0000161	3210003	4080004	3210013		
1210036					245	132	165	70	100	5	30,5	90	106	180	80	366	144		0000152	3210003	4080004	3210013		

Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

I codici sono solo indicativi, in quanto viene assegnato un codice specifico ad ogni singola configurazione foro+cava.

Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

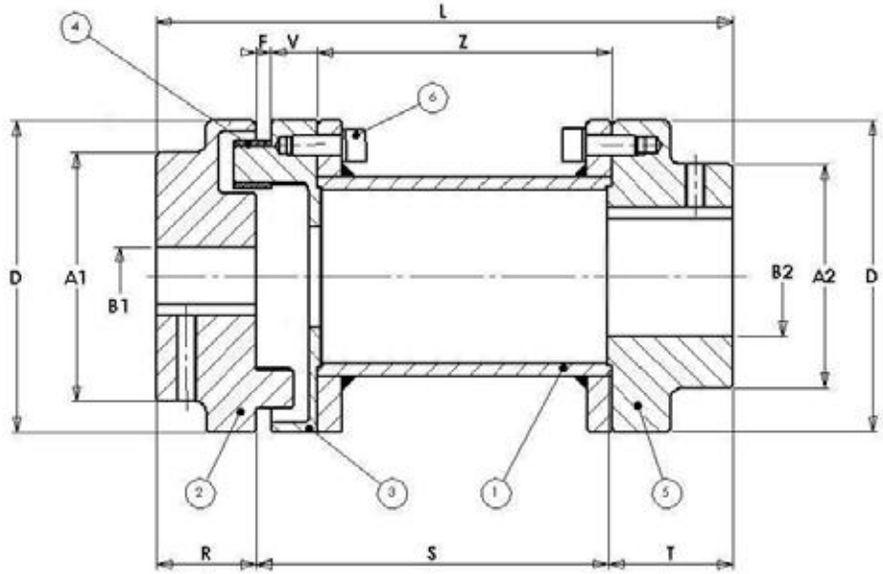
Codes shown are indicative only, as a specific code is assigned for each bore-keyway configuration.

Via Ungheria, 2 - 44045 Renazzo (Fe) - ITALY - Tel. +39 (0)51/6835964 - Fax +39 (0)51/6831402 • www.meccanicacouplings.it - info@meccanicacouplings.it

RU: Чтобы ознакомиться с информацией о нашей компании и производимых ею изделиях на русском языке, посетите наш сайт www.meccanicacouplings.it. **ES:** Para consultar nuestro sitio web en ESPAÑOL, por favor visite: www.meccanicacouplings.it

Via Ungheria, 2 - 44045 Renazzo (Fe) - ITALY - Tel. +39 (0)51/6835964 - Fax +39 (0)51/6831402 • www.meccanicacouplings.it - info@meccanicacouplings.it

DE: Für Deutsch, schauen Sie bitte auf unsere Webseite: www.meccanicacouplings.it **FR:** Pour le Français, veuillez visiter notre site web: www.meccanicacouplings.it



Lato pompa / Pump side



Lato motore / Motor side

DATI TECNICI / Technical data

Codice complessivo Overall code	Tipo Type	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	DIMENSIONI / Dimensions												1	2	3	4	5	6	Coppia di serraggio Tightening torque
					D	A1	A2	B1max	B2max	F	V	R	S	T	L	Z	Distanziale Spacer	Mozzo Hub	Flangia Flange	Tassello Insert	Mozzo lato motore Motor side hub	Viti Screws	
		[Nm]	[Nm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]							[Nm]
1018012	18	90	270	6000	85	56	55	30	32	5	18,5	32	100	45	177	78	0000001/1	3018006	0018002	4080003	3018007	N° 6 M8X22	26
1018013					85	56	55	30	32	5	18,5	32	140	45	217	118	0000002/1	3018006	0018002	4080003	3018007		
1114040	114	166	498	5000	100	76	70	40	42	5	18,5	35	100	45	180	78	0000003/1	3114011	0114003	4080003	3114003	N° 8 M8X20	26
1114041					100	76	70	40	42	5	18,5	35	140	45	220	118	0000004/1	3114011	0114003	4080003	3114003		
1120038	120	323	969	4800	125	100	90	55	55	5	18,5	50	100	50	200	78	0000005/1	3120011	0120004	4080003	3120013	N° 10 M8X22	26
1120039					125	100	90	55	55	5	18,5	50	140	50	240	118	0000006/1	3120011	0120004	4080003	3120013		
1120040					125	100	90	55	55	5	18,5	50	180	60	290	158	0000007/1	3120011	0120004	4080003	3120013		
1140043	140	546	1638	3000	165	130	110	65	65	5	25,5	60	100	65	225	71	0000009	3140015	0140007	4080004	3140005	N° 12 M8X25	26
1140044					165	130	110	65	65	5	25,5	60	140	65	265	111	0000010	3140015	0140007	4080004	3140005		
1140045					165	130	110	65	65	5	25,5	60	180	65	305	151	0000011	3140015	0140007	4080004	3140005		
1140046					165	130	110	65	65	5	25,5	60	250	65	375	221	0000012	3140015	0140007	4080004	3140005		
1170037	170	855	2565	2900	204	150	140	80	85	5	27,5	80	140	80	300	109	0000013	3170011	0170006	4080004	3170005	N° 16 M8X25	26
1170038						150	140	80	85	5	27,5	80	200	80	360	169	0000014	3170011	0170006	4080004	3170005		
1170039						150	140	80	85	5	27,5	80	250	80	410	219	0000015	3170011	0170006	4080004	3170005		

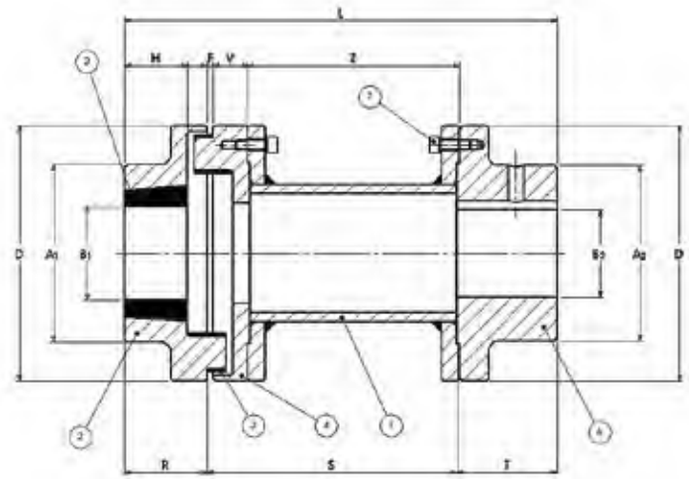
Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

I codici sono solo indicativi, in quanto viene assegnato un codice specifico ad ogni singola configurazione foro+cava.

Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

Codes shown are indicative only, as a specific code is assigned for each bore-keyway configuration.

A richiesta i giunti vengono forniti con foro e cava
Couplings are supplied machined with bore and keyway on request



Lato pompa / Pump side



Lato motore / Motor side

DATI TECNICI / Technical data

Codice complessivo Overall code	Tipo Type	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	Dimensioni / Dimensions													1	2	3	4	5	6	7	Coppia di serraggio Tightening torque
					D	A1	A2	B1max	B2max	F	V	H	R	S	T	L	Z	Distanziale Spacer	Mozzo Hub	Bussola Bush	Flangia Flange	Tassello Insert	Mozzo lato Motore Motor side hub	Viti Screws	
		[Nm]	[Nm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]								[Nm]
1018B04	18	132	396	6000	85	56	55	26	32	5	18,5	20	35	100	45	180	78	0000001	I-3018B01	B2820	0018001	4080003	3018003	N° 6 M8x22	26
1018B06					85	56	55	26	32	5	18,5	20	35	140	45	220	118	0000002	I-3018B01						
1114B04	114	166	498	5000	100	70	70	32	42	5	18,5	25	40	100	45	185	78	0000003/1	I-3114B01	B3025	0114003	4080003	3114003	N° 8 M8x22	26
1114B06					100	70	70	32	42	5	18,5	25	40	140	45	225	118	0000004/1	I-3114B01						
1120B04	120	323	969	4800	125	82	90	42	55	5	18,5	25	40	100	50	190	78	0000005/1	I-3120B01	B4025	0120004	4080003	3120004	N° 10 M8x22	26
1120B15					125	82	90	42	55	5	18,5	25	40	100	50	190	78	0000005/1	I-3120B01				3120008		
1120B06					125	82	90	42	55	5	18,5	25	40	100	70	230	118	0000006/1	I-3120B01				3120004		
1120B30					125	82	90	42	55	5	18,5	25	40	140	70	230	118	0000006/1	I-3120B01				3120008		
1120B08					125	82	90	42	55	5	18,5	25	40	180	50	270	158	0000007/1	I-3120B01				3120004		
1127B12	127	402	1206	4000	145	102	100	50	65	5	25,5	30	46	100	70	216	71	0000017	I-3127B01	B5030	0127006	4080004	3127002	N° 10 M8x25	26
1127B14					145	102	100	50	65	5	25,5	30	46	140	70	256	111	0000018	I-3127B01						
1127B16					145	102	100	50	65	5	25,5	30	46	180	70	296	151	0000019	I-3127B01						
1127B18					145	102	100	50	65	5	25,5	30	46	200	70	316	171	0000022	I-3127B01						
1140B14	140	546	1638	3000	165	112	110	65	65	5	25,5	45	61	100	65	226	71	0000009	I-3140B01	B6545	0140007	4080004	3140005	N° 12 M8x25	26
1140B16					165	112	110	65	65	5	25,5	45	61	140	65	266	111	0000010	I-3140B01						
1170B12	170	855	2565	2900	204	142	140	75	85	5	27,5	50	66	140	80	286	109	0000013	I-3170B01	B7550	0170006	4080004	3170005	N° 16 M8x25	26
1170B14					204	142	140	75	85	5	27,5	50	66	200	80	346	169	0000014	I-3170B01						
1170B16					204	142	140	75	85	5	27,5	50	66	250	80	396	219	0000015	I-3170B01						
1210B08	210	1396	4188	2900	245	152	165	75	100	5	30,5	50	66	250	110	426	216	0000016	I-3210B01	B7550	0210004	4080004	3210006	N° 20 M8x30	26
1210B26					245	152	165	75	100	5	30,5	50	66	140	80	286	104	0000161	I-3210B01	B7550	0210004	4080004	3210013		
1210B27					245	152	165	75	100	5	30,5	50	66	180	80	326	144	0000152	I-3210B01	B7550	0210004	4080004	3210013		

Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

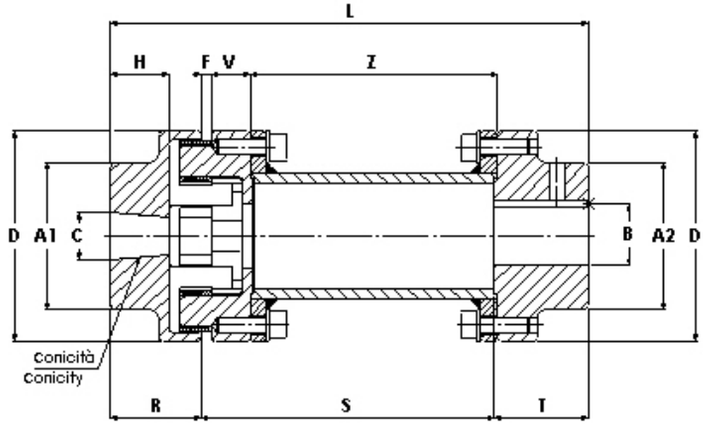
I codici sono solo indicativi, in quanto viene assegnato un codice specifico ad ogni singola configurazione foro+cava.

Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

Codes shown are indicative only, as a specific code is assigned for each bore-keyway configuration.

RU: Чтобы ознакомиться с информацией о нашей компании и производимых ею изделиях на русском языке, посетите наш сайт www.meccanicacouplings.it. **ES:** Para consultar nuestro sitio web en ESPAÑOL, por favor visite: www.meccanicacouplings.it

DE: Für Deutsch, schauen Sie bitte auf unsere Webseite: www.meccanicacouplings.it FR: Pour le Français, veuillez visiter notre site web: www.meccanicacouplings.it





CONFIGURAZIONI STANDARDIZZATE - COMMON CONFIGURATIONS

Codice code	Tipo Type	Tk_n	Tk_{max}	Max rpm	CODICE Mozzo Hub code	Cono Cone	DIMENSIONI / Dimensions												CODICE Distanziale Spacer code	B Foro lato pompa Pump side bore B	CODICE Mozzo lato pompa Pump side hub code	CODICE Tassello Insert code	Viti Screws	Coppia di serraggio Tightening torque
							C	H	A1	A2	D	F	V	R	S	T	L	Z						
		[Nm]	[Nm]				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[rmm]						[Nm]
1018015/E	018	132	396	6000	3018010	1:5	23	27	56	55	85	5	18,5	42	84	35	161	62	0000001/2	24	3018011/F24E	4080003	N°6 M8x20	26
1018020	018	132	396	6000	3018010	1:5	23	27	56	55	85	5	18,5	42	100	45	187	78	0000001	24	3018003/F24E	4080003	N°6 M8x20	26
1114004	114	166	498	5000	3114006	1:5	22,7	28	70	70	100	5	18,5	43	100	45	188	78	0000003/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114005	114	166	498	5000	3114008	1:5	29,7	30	70	70	100	5	18,5	45	100	45	190	78	0000003/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114006/D	114	166	498	5000	3114009	1:5	23,7	30	70	70	100	5	18,5	45	100	45	190	78	0000003/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114011	114	166	498	5000	3114008	1:5	29,7	30	70	70	100	5	18,5	45	140	45	230	118	0000004	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114012	114	166	498	5000	3114009	1:5	23,7	30	70	70	100	5	18,5	45	140	45	230	118	0000004	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114023	114	166	498	5000	3114012	1:5	38	35	76	70	100	5	18,5	35	140	45	220	118	0000004	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114031	114	166	498	5000	3114008	1:5	29,7	30	70	70	100	5	18	45	100	45	190	78	0000003	a richiesta	3114003	4080003	N°8 M8x22	26
1114032	114	166	498	5000	3114010	1:5	37,7	30	70	70	100	5	18,5	45	100	45	190	78	0000003	a richiesta	3114003	4080003	N°8 M8x22	26
1114033	114	166	498	5000	3114006	1:5	22,7	28	70	70	100	5	18,5	43	100	45	188	78	0000003	a richiesta	3114003	4080003	N°8 M8x22	26
1114045	114	166	498	5000	3114010	1:5	37,7	30	70	70	100	5	18,5	45	100	45	190	78	0000003/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114046	114	166	498	5000	3114015	1:5	23,7	30	70	70	100	5	18,5	45	100	45	190	78	0000003/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1114047/E	114	166	498	5000	3114012	1:5	37,7	35	76	70	100	5	18,5	27	100	35	162	78	0000003/1	24	3114017/F24E	4080003	N°8 M8x22	26
1114055	114	166	498	5000	3114006	1:5	22,7	28	70	70	100	5	18,5	43	141	45	229	118	0000004/1	24	3114003/F24	4080003	N°8 M8x22	26
1120046	120	323	969	4800	3120014	1:5	29,7	28	80	90	125	5	18,5	43	100	50	193	78	0000005/1	24	3120004/F24E	4080003	N°10 M8x22	26
1120047	120	323	969	4800	3120015	1:5	29,7	32	80	90	125	5	18,5	47	140	50	237	118	0000006/1	24	3120004/F24	4080003	N°10 M8x22	26
1120048	120	323	969	4800	3120015	1:5	29,7	32	80	90	125	5	18,5	47	100	50	197	78	0000005/1	24	3120004/F24	4080003	N°10 M8x22	26
1120057	120	323	969	4800	3120015	1:5	29,7	32	80	90	125	5	18,5	47	100	50	197	78	0000005/1	32	3120004/F32	4080003	N°10 M8x22	26
1120079	120	323	969	4800	3120024	1:5,33	24,475	33	80	90	125	5	18,5	48	100	50	198	78	0000005/1	24	3120004/F24	4080003	N°10 M8x22	26
1127006	127	402	1206	4000	3127005	1:5	37,7	37	87	100	145	5	25,5	53	100	70	223	71	0000017	24	3127002/F24	4080004	N°10 M8x25	26
1127010	127	402	1206	4000	3127005	1:5	37,7	37	87	100	145	5	25,5	53	140	70	263	111	0000018	24	3127002/F24	4080004	N°10 M8x25	26
1127026	127	402	1206	4000	3127013	1:5	37,7	33	87	100	145	5	25,5	69	100	70	239	71	0000017	24	3127002/F24	4080004	N°10 M8x25	26
1127039	127	402	1206	4000	3127017	1:5	37,7	33	87	62	145	5	25,5	49	140	50	239	111	0000018	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8x25	26
1127049	127	402	1206	4000	3127017	1:5	37,7	33	87	62	145	5	25,5	49	100	50	199	71	0000017	32	3127016/F32	4080004	N°10 M8x25	26
1127052	127	402	1206	4000	3127018	1:5,33	24,475	33	87	62	145	5	25,5	49	140	50	239	111	0000018	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8x25	26
1127055	127	402	1206	4000	3127020	1:5	29,7	31	87	62	145	5	25,5	47	100	50	197	71	0000017	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8x25	26

Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

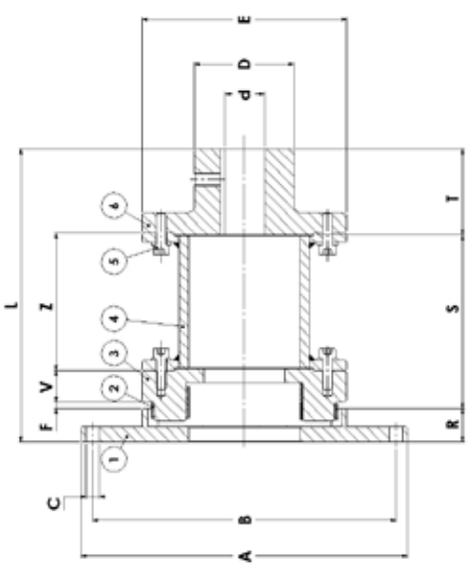
Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

GIUNTI CON DISTANZIALI PER MOTORI DIESEL
COUPLINGS WITH SPACER FOR DIESEL ENGINES

Produciamo giunti con distanziale per motori diesel con flange di collegamento al volano motore nelle versioni 6 ½" 7 ½" 8" 10" 11 ½" . Sono disponibili inoltre flange per motori non SAE.
Grazie alla forma arrotondata dei denti la flangia ed il mozzo si autocentrano.
Per ogni esigenza , contattare il ns ufficio.

We make couplings with spacers for diesel engines with flywheel connecting flanges in 6 ½" 7 ½" 8" 10" 11 ½" versions.
Flanges are also available for non SAE engines.
The rounded shape of the teeth guarantees the correct alignment of the flange and the hub.
Contact our office for any further information.





CONFIGURAZIONI STANDARDIZZATE - COMMON CONFIGURATIONS

Codice Code	FLANGIA VOLANO Flywheel flange	A	B	C		d	cava Keyway UNI 6604	D	E	F	R	S	T	V	Z	L	1 CODICE FLANGIA Flange code	2 CODICE TASSELLO Insert code	3 CORONA CROWN	4 CODICE DISTANZIALE Spacer code	5 VITI Screw	6 COPPIA DI SERRAGGIO Tightening torque	CODICE MOZZO Hub code
	(Pollici inch ")	[mm]	[mm]	N° Fori - Ø	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]						[Nm]	
1127029	8"	263,52	244,47	6 - Ø11	24	8	62	145	5	27	100	50	25,5	71	177	2127013	4080004	0127006	0000017	n°10 T.C.E.	26	3127016/F24
1127043	7"½	241,3	222,2	8 - Ø9	24	8	62	145	5	27	100	50	25,5	71	177	2127011	4080004	0127006	0000017	n°10 T.C.E.	26	3127016/F24
1127042	7"½	241,3	222,2	8 - Ø9	24	8	62	145	5	27	140	50	25,5	111	217	2127011	4080004	0127006	0000018	n°10 T.C.E.	26	3127016/F24
1127044	7"½	241,3	222,2	8 - Ø9	32	10	100	145	5	27	140	70	25,5	111	237	2127011	4080004	0127006	0000018	n°10 T.C.E.	26	3127002/F32
1127054	8"	263,52	244,47	6 - Ø11	24	8	62	145	5	27	140	50	25,5	111	217	2127013	4080004	0127006	0000018	n°10 T.C.E.	26	3127016/F24
1127056	7"½	241,3	222,2	8 - Ø9	32	10	62	145	5	27	140	50	25,5	111	217	2127011	4080004	0127006	0000018	n°10 T.C.E.	26	3127016/F32
1140082	7"½	241,3	222,2	8 - Ø9	32	8	80	165	5	27	140	69,5	25,5	111	236,5	2140016	4080004	0140007	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140017/F32
1140083	10"	314,32	295,28	8 - Ø11	38	10	80	165	5	27	140	70	25,5	111	237	2140018	4080004	0140007	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140017/F38
1140054	8"	263,52	244,47	6 - Ø11	24	8	80	165	5	27	140	64,5	25,5	111	231,5	2140017	4080004	0140006	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140018/F24
1140055	8"	263,52	244,47	6 - Ø11	32	10	80	165	5	27	140	69,5	25,5	111	236,5	2140017	4080004	0140006	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140017/F32
1140059	10"	314,32	295,28	8 - Ø11	32	10	80	165	5	27	140	69,5	25,5	111	236,5	2140018	4080004	0140006	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140017/F32
1140076	10"	314,32	295,28	8 - Ø11	24	8	80	165	5	27	140	64,5	25,5	111	231,5	2140018	4080004	0140006	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140018/F24
1140061	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	24	8	80	165	5	27	140	64,5	25,5	111	231,5	2140019	4080004	0140007	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140018/F24
1140062	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	32	10	80	165	5	27	140	69,5	25,5	111	236,5	2140019	4080004	0140007	0000010	n°12 T.C.E.	26	3140017/F32
1140094	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	32	10	80	165	5	27	180	69,5	25,5	151	276,5	2140019	4080004	0140007	0000011	n°12 T.C.E.	26	3140017/F32
1170044	10"	314,32	295,28	8 - Ø11	32	10	80	204	5	28	140	78	27,5	109	246	2170008	4080004	0170006	0000013	n°16 T.C.E.	26	3170012/F32
1170058	10"	314,32	295,28	8 - Ø11	42	10	80	204	5	28	140	78	27,5	109	246	2170008	4080004	0170006	0000013	n°16 T.C.E.	26	3170012/F32
1170045	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	42	12	80	204	5	28	140	78	27,5	109	246	2170009	4080004	0170006	0000013	n°16 T.C.E.	26	3170012/F42
1170054	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	32	10	80	204	5	28	140	78	27,5	109	246	2170009	4080004	0170006	0000013	n°16 T.C.E.	26	3170012/F32
1170062	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	38	10	80	204	5	28	140	78	27,5	109	246	2170009	4080004	0170006	0000013	n°16 T.C.E.	26	3170012/F38
1210019	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	42	12	125	245	5	32	140	80	30,5	104	252	2210007	4080004	0210004	0000161	n°20 T.C.E.	26	3210012/F42
1210023	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	32	10	80	245	5	32	140	80	30,5	104	252	2210007	4080004	0210004	0000161	n°20 T.C.E.	26	3210012/F32
1210020	11" ½	352,42	333,38	8 - Ø11	48	14	125	245	5	32	180	80	30,5	145	302	2210007	4080004	0210004	0000152	n°20 T.C.E.	26	3210012/F48

Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

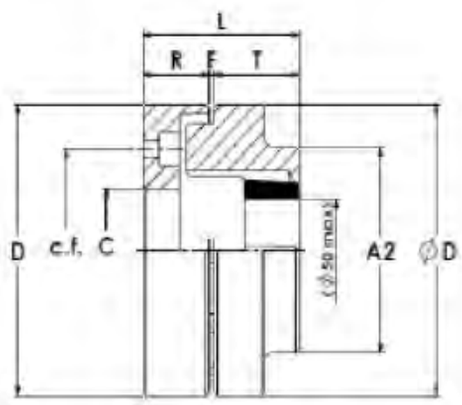
Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

serie series GVS-GVSD

GIUNTI ELASTICI PER VOLANI NON SAE (VERSIONI SPECIALI)
COUPLINGS FOR NON SAE FLYWHEELS DIESEL ENGINE (SPECIAL VERSIONS)

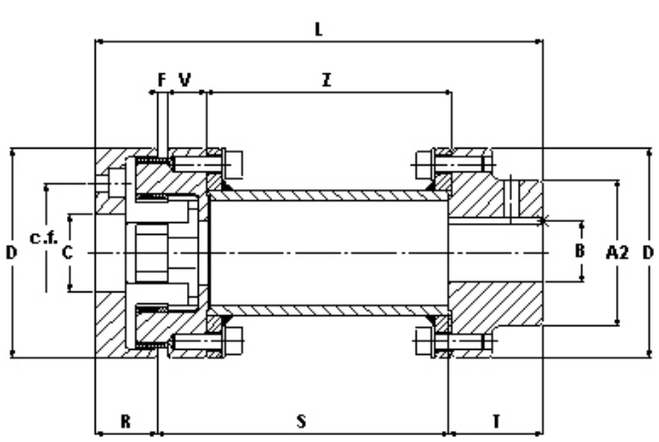
SENZA DISTANZIALE - CON BUSSOLE





CON DISTANZIALE





CONFIGURAZIONI STANDARDIZZATE - COMMON CONFIGURATIONS

Codice Code	Tipo Type	Tk_n [Nm]	Tk_{max} [Nm]	Max rpm	Codice mozzo Hub code	C Centraggio Centering [mm]	C.F. Distanza fra i centri dei fori (centre to centre distance of the holes) [mm]	DIMENSIONI / Dimensions A2 [mm]	D [mm]	F [mm]	V [mm]	R [mm]	S [mm]	T [mm]	L [mm]	Z [mm]	CODICE Distanziale Spacer code	B Foro lato pompa Pump side bore	CODICE Mozzo lato pompa Pump side hub code	CODICE Tassello Insert code	Viti Screws	Coppia di serraggio Tightening torque [Nm]	PESO Weight [kg]
1127B24	127	402	1206	4000	3127007	60	100	102	145	3	/	35	/	46	84	/	/	15-50	3127B01	4080004	/	/	4,9
1127B32	127	402	1206	4000	3127008	55	105	102	145	3	/	35,5	/	46	84,5	/	/	15-50	3127B01	4080004	/	/	5,2
1127040	127	402	1206	4000	3127007	60	100	62	145	5	25,5	35	140	50	225	111	0000018	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8X25	26	9,4
1127041	127	402	1206	4000	3127007	60	100	100	145	5	25,5	35	140	70	245	111	0000018	32	3127002/F32	4080004	N°10 M8X25	26	11,9
1127046	127	402	1206	4000	3127008	55	105	100	145	5	25,5	35	140	70	225	111	0000018	32	3127002/F32	4080004	N°10 M8X25	26	12,5
1127048	127	402	1206	4000	3127007	60	100	100	145	5	25,5	35	140	70	225	111	0000018	38	3127002/F38	4080004	N°10 M8X25	26	11,8
1127065	127	402	1206	4000	3127007	60	100	100	145	5	25,5	35	140	70	225	111	0000018	38	3127016/F28	4080004	N°10 M8X25	26	9,4
1127050	127	402	1206	4000	3127007	60	100	62	145	5	25,5	35	120	50	205	91	0000029	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8X25	26	9,8
1127060	127	402	1206	4000	3127007	60	100	62	145	5	25,5	35	100	50	185	71	0000017	24	3127016/F24	4080004	N°10 M8X25	26	9,1

Le caratteristiche e le dimensioni contenute in questo catalogo possono essere variate senza preavviso.
Per applicazioni particolari, Vi consigliamo di contattare il nostro ufficio tecnico.

Features and dimensions can be subjected to change without notice.
In case of particular applications, please contact our Engineering Department.

BUSSOLE PREFORATE
TAPER BUSHES



CODICE	CODICE INTERNAZIONALE	FORI STANTAD (Fori standard) mm	VITE		COPPIA DI SERRAGGIO	CHIAVE A BRUGOLA
B2820	1108	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25	GRANO	1/4"	6 Nm	3 mm
B3025	1210	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32		3/8"	20 Nm	5 mm
B4025	1610	12-14-15-16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-**42A**		3/8"	20 Nm	5 mm
B5030	2012	16-18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50		7/16"	30 Nm	6 mm
B6545	2517	18-19-20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-**65A**		1/2"	50 Nm	6 mm
B7550	3020	25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75-80-85-90		5/8"	90 Nm	8 mm
B9090	3535	32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75-80-85-90		1/2"	110 Nm	10 mm
B100100	4040	32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75-80-85-90	VTCEI	5/8"	190 Nm	12 mm

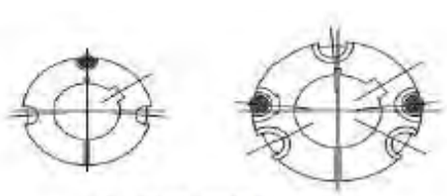
ISTRUZIONI MONTAGGIO - SMONTAGGIO BUSSOLA

MONTAGGIO

- Pulire l'albero, il foro, le facciate e il cono esterno della bussola e il foro conico del mozzo su cui va montata la bussola
- Inserire la bussola nel foro conico del mozzo, accoppiando i semi-fori lisci della bussola al i semi-fori dilettati del mozzo e di conseguenza i semi-fori filettati della bussola ai semi-fori lisci del mozzo;
- oliare la filettatura e l'estremità arotondata delle viti;
- mettere le viti im posizione nei fori col fileto lato mozzo, senza serrarle;
- la bussola è quindi libera sul mozzo da fissare, fare scorrere l'insieme sull'albero fino alla posizione desiderata;
- serrare le viti uniformemente ed alternativamente; per completare il blocaggio è possibile utilizzare un martello; il tal caso agire sulla faccia grande del mozzo interponendo un appoggio in bronzo per evitare qualsiasi danneggiamento:
- le viti devono essere serrate fino al bloccaggio, con la coppia indicata nella tabella sopra riportata, utilizzare chiave dinamomentrica;
- se c'è pericolo di ossidazione, riempire il foro (o fori) di grasso;
- se la bussola ha una cava per linguetta (vedi norme UNI 6604-ISO/R 773) la linguetta non deve in nessun caso venire a contatto con il fondo della cava; è necesario lasciare del gioco;
- se il giunto da montare prevede due mozzi, bisogna montare il secondo dopo aver bloccato il primo, in funzione delle dimensioni, le bussole portano 3 o 5 viti.

SMONTAGGIO

- togliere tutte le viti
- inserire una vite (due per le bussole di dimensioni maggiori) nel foro con il filetto sulla bussola
- stringere alternatamente la o le viti fino allo sbloccaggio del mozzo e della bussola



Fori di sontaggio
Removal bores

INSTRUCTIONS FOR MOUNTING AND REMOVING THE BUSH

MOUNTING

- Clean the shaft, the bore, the sides and the outer cone of the bush, and the tapered bore of the hub where the bush will be fitted.
- Place the bush in the tapered bore on the hub, matching up the smooth semi-bores on the bush with the threaded semi-bores on the hub and consequently the threaded semi-bores on the bush with the smooth semi-bores on the hub.
- Oil the thread and the rounded end of the screws.
- Put the screws into place in the threaded bores on the hub side, without tightening them.
- The bush is now free on the hub to be secured. Slide the assembly onto the shaft to the desired position.
- Tighten the screws evenly and alternately. A hammer can be used to finish tightening them: in this case, work on the large side of the hub and use a bronze support to avoid damage. The screws should be tightened until they are locked in position with the torque shown in the table below.
- Grease the bore (or bores) if there is any risk of oxidation.
- If the bush has a keyway (see UNI 6604 - ISO/R 773), the key should never come into contact ith the bottom of the keyway (cavity) : make sure there is some free space.
- If the coupling version has 2 hubs, fit the second hub after the first has been blocked in place. The bushes have 3 or 5 screws depending on their size.

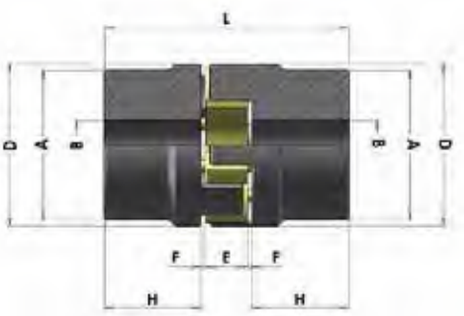
REMOVAL

- Remove all the screws.
- Insert a screw (2 for the larger bushes) in the threaded bore on the bush.
- Tighten the screw, or alternate screws, until the hub and the bush are released.

GIUNTI COUPLING GTR

I giunti della serie GTR sono realizzati da barra in ghisa, acciaio o alluminio da colata continua, garantendo così una maggiore compattezza strutturale.
Il nostro processo produttivo prevede la realizzazione dei denti tramite fresatura.
I giunti vengono realizzati su disegno del cliente nelle lunghezze / diametri indicati, forniti lavorati di foro e cava (o foro scanalato o foro conico) e foro per grano di bloccaggio, completi dei trattamenti superficiali richiesti.
Gli elementi elastici a stella possono essere in gomma termoplastica (verde o rossa) o in poliuretano (giallo).
Si eseguono su richiesta anche lavorazioni su grezzi forniti dal cliente.

The GTR series are obtained by continuous casting bars in cast iron, steel or aluminum. So as to guarantee an increased compact structure.
Our working method includes teeth manufacturing by milling process.
Our couplings are made on customer's drawing according to the given length/diameters, machined with bore and keyway (slotted or tapered bore-keyway) or with hole for security dowel. They are also complete with surface treatments.
The star flexible elements are available in (green or red) thermoplastic rubber or in (yellow) polyurethane.
Machining of blanks supplied by customers can be performed on request.







Realizzazione in alluminio e a richiesta in acciaio/ghisa
Hubs in alluminium or steel/cast iron on request

TIPO *TYPE*	CODICE *CODE*	COPPIA NOMINALE Tkn (Nm)			RPM	DIMENSIONI (mm)																CODICE STELLA Gialla /P Rossa /R Verde /V
						D		A		B min		B max		E		F		H		L		
		Giallo 92 Sh A	Rosso 96-98 Sh A	Verde 64 Sh D		tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	
19/24	1319001	9,9	15,3		11900	40	40	32	40	0	0	19	24	12	12	2	2	25	25	66	66	4080029
24/32	1324001	34,9	55		8600	55	55	40	54	0	0	24	28	14	14	2	2	30	30	78	78	4080030
28/38	1328001	94	150		7300	65	65	48	64	0	0	28	38	15	15	2,5	2,5	35	35	90	90	4080031
38/45	1338001	188	310	402	5900	80	80	66	78	12	12	38	45	18	18	3	3	45	45	114	114	4080032
42/55	1342001	260	430	550	5000	95	95	75	94	14	14	42	55	20	20	3	3	50	50	126	126	4080033
48/60	1348001	310	510	650	4500	105	105	85	104	20	20	45	60	21	21	3,5	3,5	56	56	140	140	4080034

Realizzazione in acciaio e a richiesta in ghisa
Hubs in steel or cast iron on request

TIPO *TYPE*	CODICE *CODE*	COPPIA NOMINALE Tkn (Nm)			RPM	DIMENSIONI (mm)																CODICE STELLA Gialla /P Rossa /R Verde /V
						D		A		B min		B max		E		F		H		L		
		92 Sh A	96-98 Sh A	64 Sh D		tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	tipo A	tipo B	
55/70	1355001	405	670	815	4750	120	120	98	118	25	25	55	70	22	22	4	4	65	65	160	160	4080035
65/75	1365001	620	925	1160	4250	135	135	115	134	25	25	65	80	26	26	4,5	4,5	75	75	185	185	4080036
75/90	1375001	1250	1900	2380	3500	160	160	135	158	30	30	75	85	30	30	5	5	85	85	210	210	4080037
90/100	1390001	2390	3570	4480	2800	200	200	160	180	30	30	90	100	34	34	5,5	5,5	100	100	245	245	4080038

Il catalogo potrà subire variazioni senza preavviso. Le dimensioni non sono impegnative

A richiesta esecuzioni a disegno
Customized production

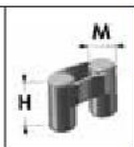
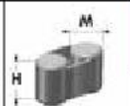


RICAMBI
SPARE PARTS

Utilizzare sempre ricambi originali per il corretto funzionamento del giunto. Conservare gli elementi elastici in scatole chiuse o sacchetti nylon lontano da fonti luminose solari, umidità, agenti chimici corrosivi.
La temperature di esercizio rientra in un range da -20°C a + 80°C. Si consiglia di sostituire gli elementi elastici periodicamente anche in base all'uso.
Gli elementi elastici in corretto funzionamento non rilasciano polvere, né parti di gomma. La presenza di residui obbliga alla sostituzione urgente degli elementi elastici e il riallineamento del giunto.

It is important to keep the rubber elements in closed boxes or in nylon bags and far from the sunlight, jumidity and corrosive chemical agents. Rubber elements can work in a temperature range from -20°C to + 80°C. We advise to periodically replace rubber elements, also according to the use of them. If rubber elements work correctly, they don't release dust or rubber parts. The presence of residue makes it very important to urgently replace the flexible elements and to realign the coupling.

TASSELLI – RUBBER PADS

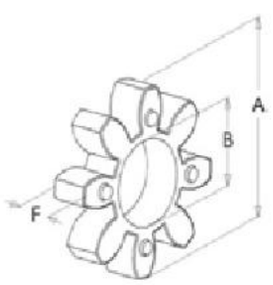
		CODICE *Code*	DIMENSIONI *Dimensions*		MATERIALE *Material*	TIPO GIUNTO *Coupling type*	Quantità *Quantity*	Codice *Code*
			H	M		15	2	4080003
		4080003	30	15	GOMMA NBR	18	3	4080003
						114	4	4080003
					Sh 75 +/- 5	120	5	4080003
		CODICE Code	DIMENSIONI Dimensions		MATERIALE Material	127	5	4080004
			H	M		140	6	4080004
						170	8	4080004
		4080004	30	24	GOMMA NBR	210	10	4080004
					Sh 80 +/- 5	260	12	4080004

ELEMENTI A STELLA
STAR ELEMENTS

CODICE *Code*	DIMENSIONI *Dimensions*			
	A	B	F	TIPO *Type*
4080029	40	18	12	19/24
4080030	55	27	14	24/32
4080031	65	30	15	28/38
4080032	80	38	18	38/45
4080033	95	46	20	42/55
4080034	105	51	21	48/60
4080035	120	60	22	55/70
4080036	135	68	26	65/75
4080037	160	80	30	75/90
4080038	200	100	34	90/100

MATERIALE ***Material***

GOMMA TERMOPLASTICA o POLIURETANO *Thermoplastic rubber or Polyurethane*



Per la versione in poliuretano, aggiungere la lettera P (giallo), oppure la lettara R (rosso) o la lettera V (verde) per indicare la rispettiva versione termoplastica in gomma dell'elemento.

For the version in polyhuretane, add a P at the end of the code (yellow star element); add an R (red star element) or a V (green star element) at the end of the code to specify the thermoplastic rubber version of the element.

CARATTERISTICHE TECNICHE
stella di colore verde (GOMMA TERMOPLASTICA)
TECHNICAL CHARACTERISTICS
Green star element (Thermoplastic rubber)

PROPRIETA' Properties	NORMA Norm	U.M. U.o.M.	VALORE Value
Durezza *Hardness*	ASTM D2240	Sh. D	64

CARATTERISTICHE TECNICHE
stella di colore rosso (GOMMA TERMOPLASTICA)
TECHNICAL CHARACTERISTICS
Red star element (Thermoplastic rubber)

PROPRIETA' Properties	NORMA Norm	U.M. U.o.M.	VALORE Value
Durezza *Hardness*	ASTM D2240	Sh. A	96-98

CARATTERISTICHE TECNICHE
stella di colore giallo (POLIURETANO)
TECHNICAL CHARACTERISTICS
Yellow star element (Polyhuretane)

PROPRIETA' Properties	NORMA Norm	U.M. U.o.M.	VALORE Value
Durezza *Hardness*	ASTM D2240	Sh. A	92







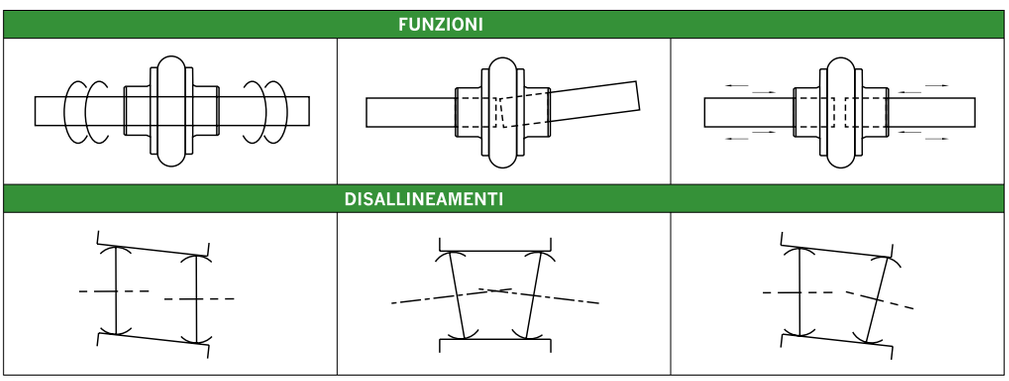
GIUNTI AD ELEMENTO FLESSIBILE Serie GU – GUB – GUF – GUBF – GUD – GUDF – GUBR
TYRE COUPLINGS - GU – GUB – GUF – GUBF – GUD – GUDF – GUBR series

La gamma presentata in questo catalogo fornisce un' ulteriore prova dell'attenzione rivolta alle nuove esigenze di quei clienti, che si trovano a dover fronteggiare applicazioni con forti vibrazioni, a coppie di torsione di elevata entità ed importanti disallineamenti.
La gamma è nata grazie alla collaborazione di MECCANICA COUPLINGS srl e GUMMI Italia :
- L'elemento elastico è di fornitura GUMMI;
- La parte meccanica è di fornitura MECCANICA COUPLINGS srl.

La sinergia tra queste due aziende ha consentito la realizzazione di un prodotto innovativo, affidabile e di estrema facilità di utilizzo.
Il ns. ufficio commerciale è a completa disposizione per valutare e consigliare la scelta più adeguata dei prodotti.
I giunti della serie GU non sopportano carico radiale, è necessario supportarli.

The range presented in this catalogue is further evidence of our ongoing focus on meeting the needs of our customers working with applications involving high levels of vibration, high torque and considerable misalignment.
This range is the result of the partnership linking MECCANICA COUPLINGS srl and GUMMI Italia :
- The elastic inserts are supplied by GUMMI;
- The mechanical parts are supplied by MECCANICA COUPLINGS srl.

The strong understanding between the two companies has led to the creation of an innovative and reliable product that is extremely user-friendly.
Our sales team is at your service to discuss and advise you on the best solution in our product range
GU couplings do not withstand a radial load, a mechanical support is necessary.



Oltre alla produzione standard, si realizzano anche versioni speciali
In addition to our standard production, we also produce special versions

VERSIONI SPECIALI
SPECIAL VERSIONS

La comprovata esperienza, unita alle potenzialità produttive derivanti dal parco macchine di cui disponiamo, ci consente di fornire soluzioni tecniche speciali complete di pulegge, distanziali e flangiature particolari.
La gamma presentata in questo catalogo fornisce un'ulteriore prova dell'attenzione rivolta alle nuove esigenze di quei clienti, che si trovano a dover fronteggiare applicazioni speciali ed ottenere da un unico macchinario più funzioni quali, ad esempio, installazione di fari elettrici.



The combination of our proven experience and our potential production capacity, puts us in an ideal position to offer special technical solutions complete with special flanging, pulleys, and spacers.
The range presented in this catalogue is additional proof of our attention to the changing demands of customers facing the challenge of special applications and needing to get several functions from a single machine, such as the installation of electric lamps.

APPLICAZIONE CON MOZZO INVERTITO
INVERTED HUB SPECIAL VERSIONS

Nelle applicazioni in cui il ridotto spazio tra le estremità degli alberi rende impossibile il fissaggio standard, questa versione speciale permette di invertire il montaggio di uno dei mozzi, accorciando la larghezza standard del giunto.



For applications where the lack of space between the ends of the shafts makes it impossible to use a standard fit, this special version makes it possible to invert the fit of one of the hubs, by shortening the standard width of the coupling.

CALCOLO DELLA COPPIA NOMINALE
CALCULATION OF RATED TORQUE

Per una corretta selezione del giunto si richiedono i seguenti dati:
Potenza motore in KW, CV, HP, velocità RPM, diametri alberi, fattore di servizio(FS), nr. cilindri per i motori diesel

You need the following data to ensure selection of the correct coupling:
Engine power in KW, BHP, HP, RPM, shaft diameters, service factor (FS), number of cylinders for diesel engines

$$Tkn = \frac{7062 \times HP \times FS}{RPM} = Nm \qquad Tkn = \frac{7162 \times CV \times FS}{RPM} = Nm \qquad Tkn = \frac{9550 \times KW \times FS}{RPM} = Nm$$

MOTORI A SCOPPIO / COMBUSTION ENGINES:
Per motori a combustione interna con 4 o più cilindri, sommare 1 al Fattore di Servizio
Se i cilindri sono più di 6 sommare 0,5 al Fattore di Servizio. Per meno di 4 cilindri contattare l'ufficio tecnico

For internal combustion engines with 4 cylinders or more, add 1 to the Service Factor
Add 0.5 to the Service Factor if there are more than 6 cylinders. Contact the technical department if there are less than 4 cylinders

FS- FATTORI DI SERVIZIO (per applicazioni generali) - SERVICE FACTORS (general applications)

Agitatori	Mixers	
Liquidi	Liquids	1.00
Liquidi c/solidi in sospensione	Liquids with suspended solids	1.25
Liquidi con densità variabile	Liquids with varying density	1.25

Pompe	Pumps:	
Centrifughe	Centrifugal	1.00
Alta densità	**High density**	1.25
Rotative, ad ingranaggi	Rotary, with gears	1.50
A pistoni:	With pistons:	
doppio effetto	double acting	2.5
1 o 2 cilindri	1 o 2 cyl	2.5
3 o più cilindri	3 or more cyl	2

Frantumatrici	Crushing machines	
Di pietra	For stone	2.75

Compressori	Compressors	
Centrifughi	Centrifugal	1.25
Rotativi con viti	Rotary with screws	1,5
Alternativi:	Reciprocating:	
uguale o piu di 4 cilindri	4 or more cyl.	2.50
meno di 4 cilindri	less 4 cyl.	ask

Estrusori	Extruders	
Materiale di:	Material:	
Densità costante	Uniform density	1.50
Densità variabile	Variable density	2.50

Soffiatori	Blowers	
Centrifughi	Centrifugal	1.00
Metallici	Metal	1.25
A bandelle	Band	1.50

Ventilatori	Fans	
Centrifughi	Centrifugal	1.00
Forzati	Forced	1.50
Indotti	Induced	2.00
Torri di raffreddamento	Cooling towers	2.50

Generatori	Generators	
Carica uniforme	Uniform load	1.00
Saldatrici	Welding machinery	2.00

Stampatrici	Moulding units	
Rotative	Rotary	1.00
Presse	Presses	1.50

Mescolatori	Mixers	
Per cemento	Cement mixers	1.75

Frantoi	Crushers and Grinders	
A martelli	Hammer	2.00
A palette	Vane	2.25

Forni	Kilns	
Rotativi, essiccatori	Rotary, dryers	2.00

Vibratori	Vibrating units	
Di lavaggio	For cleaning	1.00
Rotativi	Rotary	1.50

Trasportatori	Conveyors	
Aerei, a nastro	Aerial, belt	1.50
Vibratori	Vibrators	2.50

FS-FATTORI DI SERVIZIO (Applicazioni speciali) SERVICE FACTORS (special applications)

Draghe	Dredging machines	
Pompe, meccanismo di draghe	Pumps, dredging mechanism	1.75
Cesoie	Shears	2.00

Industria alimentare e bevande	Food and beverage industry	
Imbottigliatrice	Bottling machinery	1.00
Miscelatore di massa, trituratore di Carne, cesoie	Food mixer, meat mincer, shears	1.75

Industria della Gomma	Rubber industry	
Calandre	Calenders	2.00
Frantoi/Mulini	Grinders/mills	2.25
Miscelatori	Mixers	2.50
Pneumatici	Tyres	2.50

Industria tessile	Textile industry	
Avvolgitore	Roll winder	1.50
Lavatrice	Washing units	2.00
Calandre	Calenders	2.00

Settore del legno	Timber Industry	
Trasportatori	Conveyors	1.50
Cesoie	Shears	1.75
Rulli	Rollers	2.00

Ceramica	Ceramics	
Estrusori	Extruders	1.50
Frantoi	Crushers	2.00
Presse	Presses	2.25

Cellulosa e carta	Cellulose and paper	
Pompe di servizio	Service pumps	1.00
Bobinatrice	Roll winders	1.50
Cilindri	Cylinders	1.75
Trituratori	Shredders	1.75
Cesoie	Shears	2.00
Calandre	Calenders	2.00
Presse	Presses	2.00
Lavatrici	Washing units	2.00
Essiccatrici	Drying units	2.25

Petrolio	Oil	
Filtri di paraffina	Paraffin filters	1.25
Equipaggiamenti	Machinery	2.00
Pompe	Pumps	2.00

Siderurgia	Iron and steel	
Bobinatrice	Roll winders	1.50
Per conform. Spire	Coiling units	1.75
Trafilatrice	Wire drawing units	2.00

Zuccherifici	Sugar industry	
Frantoi	Crushers	2.00

Segherie	Sawmills	
Trasportatori	Conveyors	1.50
Seghe	Saws	1.75
Rulli compressori	Compressor rollers	2.00

METODO DI SELEZIONE RAPIDA
FAST SELECTION METHOD

- Coppia in KW.
- R.P.M.
- Diametri degli alberi.
- Fattore di Servizio (pag. 30)

Moltiplicare i KW per il Fattore di Servizio

Il valore ottenuto, uguale o superiore, si confronta nella Tabella I, nella colonna delle velocità (RPM) corrispondente; la parte superiore della colonna indica la grandezza del giunto da utilizzare. Verificare nelle tabelle da pag. 30 il diametro di ogni asse in funzione del massimo e del minimo indicato

MULTIPLY THE KW BY THE SERVICE FACTOR

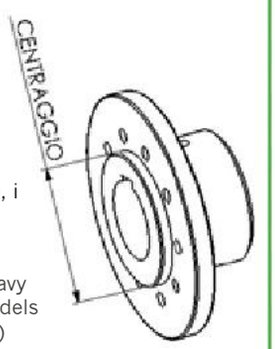
The obtained value, equal or higher, is compared in Table I, in the corresponding speed column (RPM); the upper part of the column indicates the size of the joint to be used.
Check in the tables on p. 30 the diameter of each axis as a function of the maximum and minimum indicated

TABELLA I

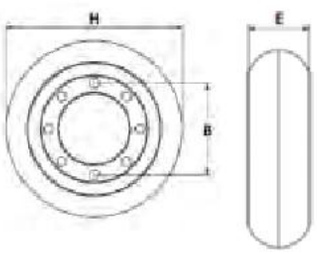
Grandezza / RPM	A 20	A 25	A 30	A 35	A 45	A 50	A 60	A 70	A 80	A 90	A 95	A 105	A 120	A 140	A 155	A 165	A 170	A 200	A 240	A 300	A 350	A 400
100	0,47	0,64	0,94	1,33	3,56	5,29	9,84	13,48	17,80	25,24	26,70	38,74	71,20	97,91	112,30	140,52	153,19	263,77	450,89	901,78	1243,46	1767,02
200	0,94	1,28	1,88	2,66	7,12	10,58	19,69	26,95	35,60	50,47	53,40	77,49	142,41	195,81	224,61	281,05	306,39	527,54	901,78	1803,56	2486,91	3534,03
300	1,41	1,92	2,83	3,99	10,68	15,86	29,53	40,43	53,40	75,71	80,10	116,23	213,61	293,72	336,91	421,57	459,58	791,31	1352,67	2705,34	3730,37	5301,05
400	1,88	2,55	3,77	5,32	14,24	21,15	39,37	53,91	71,20	100,94	106,81	154,97	284,82	391,62	449,21	562,09	612,77	1055,08	1803,56	3607,12	4973,82	7068,06
500	2,36	3,19	4,71	6,65	17,80	26,44	49,21	67,38	89,01	126,18	133,51	193,72	356,02	489,53	561,52	702,62	765,97	1318,85	2254,45	4508,90	6217,28	8835,08
600	2,83	3,83	5,65	7,98	21,36	31,73	59,06	80,86	106,81	151,41	160,21	232,46	427,23	587,43	673,82	843,14	919,16	1582,62	2705,34	5410,68	7460,73	10602,09
700	3,30	4,47	6,60	9,31	24,92	37,02	68,90	94,34	124,61	176,65	186,91	271,20	498,43	685,34	786,13	983,66	1072,36	1846,39	3156,23	6312,46	8704,19	12369,11
720	3,39	4,60	6,79	9,57	25,63	38,07	70,87	97,03	128,17	181,70	192,25	278,95	512,67	704,92	808,59	1011,77	1102,99	1899,14	3246,41	6492,82	8952,88	12722,51
800	3,77	5,11	7,54	10,64	28,48	42,30	78,74	107,81	142,41	201,88	213,61	309,95	569,63	783,25	898,43	1124,19	1225,55	2110,16	3607,12	7214,24	9947,64	14136,13
850	4,01	5,43	8,01	11,30	30,26	44,95	83,66	114,55	151,31	214,50	226,96	329,32	605,24	832,20	954,58	1194,45	1302,15	2242,04	3832,57	7665,13	10569,37	15019,63
900	4,24	5,75	8,48	11,97	32,04	47,59	88,59	121,29	160,21	227,12	240,31	348,69	640,84	881,15	1010,73	1264,71	1378,24	2373,93	4058,01	8116,02	11191,10	15903,14
1000	4,71	6,39	9,42	13,30	35,60	52,88	98,43	134,76	178,01	252,36	267,02	387,43	712,04	979,06	1123,04	1405,24	1531,94	2637,70	4508,90	9017,80		
1100	5,18	7,03	10,37	14,63	39,16	58,17	108,27	148,24	195,81	277,59	293,72	426,18	783,25	1076,96	1235,34	1545,76	1685,13	2901,47	4959,79	9919,58		
1150	5,42	7,35	10,84	15,29	40,94	60,81	113,19	154,98	204,71	290,21	307,07	445,55	818,85	1125,92	1291,49	1616,02	1761,73	3033,35				
1200	5,65	7,66	11,31	15,96	42,72	63,46	118,12	161,72	213,61	302,83	320,42	464,92	854,45	1174,87	1347,64	1686,28	1838,32	3165,24				
1300	6,13	8,30	12,25	17,29	46,28	68,74	127,96	175,19	231,41	328,06	347,12	503,66	925,65	1272,77	1459,95	1826,81	1991,52	3429,01				
1400	6,60	8,94	13,19	18,62	49,84	74,03	137,80	188,67	249,21	353,30	373,82	542,41	996,86	1370,68	1572,25	1967,33	2144,71	3692,77				
1500	7,07	9,58	14,14	19,95	53,40	79,32	147,64	202,15	267,02	378,53	400,52	581,15	1068,06	1468,59	1684,55	2107,85						
1600	7,54	10,22	15,08	21,28	56,96	84,61	157,49	215,62	284,82	403,77	427,23	619,90	1139,27	1566,49								
1700	8,01	10,86	16,02	22,61	60,52	89,90	167,33	229,10	302,62	429,01	453,93	658,64	1210,47	1664,40								
1750	8,25	11,18	16,49	23,27	62,30	92,54	172,25	235,84	311,52	441,62	467,28	678,01										
1800	8,48	11,50	16,96	23,94	64,08	95,18	177,17	242,58	320,42	454,24	480,63	697,38										
2000	9,42	12,77	18,85	26,60	71,20	105,76	196,86	269,53	356,02	504,71	534,03	774,87										
2250	10,60	14,37	21,20	29,92	80,10	118,98	221,47	303,22	400,52	567,80	600,79	871,73										
2500	11,78	15,97	23,56	33,25	89,01	132,20	246,07	336,91	445,03	630,89	667,54	968,59										
2750	12,96	17,57	25,92	36,57	97,91	145,42	270,68	370,60	489,53	693,98	734,29	1065,45										
3000	14,14	19,16	28,27	39,90	106,81	158,64	295,29	404,29	534,03	757,07												
3250	15,31	20,76	30,63	43,22	115,71	171,86	319,90	437,98														
3500	16,49	22,36	32,98	46,54	124,61	185,08	344,50	471,68														
3600	16,96	22,99	33,93	47,87	128,17	190,37																
3750	17,67	23,95	35,34	49,87	133,51	198,30																
4000	18,85	25,55	37,70	53,19																		
4500	21,20	28,74	42,41	59,84																		
5000	23,56	31,94	47,12	66,49																		

K.W. NOMINALI
Per tutti i valori colorati al di sotto della linea, i mozzi devono avere il centraggio (CE)

Nominal K.W.
All the reading between that fall below the heavy black line correspond to Flexible Couplings models with hubs that are fitted on the flanges (CE)



serie GU
GU series





RICAMBI – SPARE PARTS

TIPO Type	DIMENSIONI Dimensions: CODICE EL. ELASTICO Elastic el. Code	H	B	E	N° FORI N° hole	VITI T.E. Classe 8.8 Mozzo Normale Normal hub	VITI T.C.E. Classe 8.8 Mozzo Integrale Integral hub	VITI T.C.E Classe 8.8 Mozzo Con bussole Taper bush hub	Coppie di serraggio tightening torque: Cross	Circular
A-20	A20-4080072	95	51	30	6	M6X20	M6X30	M6X25	3,6	3,6
A-25	A25-4080052	95	51	30	6	M6X20	M6X30	M6X25	3,6	3,6
A-30	A30-4080070	127	66	40	8	M8X25	M8X40	M8X35	5,4	7,2
A-35	A35-4080053	127	66	40	8	M8X25	M8X40	M8X35	5,4	7,2
A-45	A45-4080069	167	88	50	10	M8x25	M8X50	M8X45	7,2	14,5
A-50	A50-4080054	167	88	50	10	M8x25	M8X50	M8X45	7,2	14,5
A-60	A60-4080068	224	126	65	12	M10X35	M10X65	M10X55	14,5	21,7
A-70	A70-4080055	224	126	65	12	M10X35	M10X65	M10X55	14,5	21,7
A-80	A80-4080059	302	146	90	10	M12x45	M12x95	12x60	36	43,4
A-90	A90-4080063	302	146	90	10	M12x45	M12x95	12x60	36	43,4

TIPO Type	DIMENSIONI Dimensions: CODICE EL. ELASTICO Elastic el Code	H	B	E	N° FORI N° hole	VITI T.E. Classe 8.8 Mozzo Normale Normal hub	VITI T.C.E. Classe 8.8 Mozzo Integrale Integral hub	VITI T.C.E Classe 8.8 Mozzo Con bussole Taper bush hub	Coppie di serraggio tightening torque: Cross	Circular
A-95	A95-4080073	330	172	90	12	M12x45	M12x95	M12x95	36	43,4
A-105	A105-4080058	330	172	90	12	M12x45	M12x95	;	36	43,4
A-140	A140-4080076	403,2	230	120	10	M16x60	M16x150	;	43,4	50,6
BR-100	BR100-4080071	302	146	90	14	M16x60	M12x95	;	35	45
BR-110	BR110-4080066	330	172	90	16	M12x45	M12x95	;	30	40
BR-150	BR150-4080081	403	230	120	18	M16x60	M16X150	;	35	40
BR-160	BR160-4080077	403	230	140	18	M16x60	M16X150	;	60	60
BR-180	BR180-4080078	470	230	185	18	M16x60	M16X165	;	60	60
BR-220	BR220-4080079	550	325	185	20	M20x75	M20X200	;	60	60
BR-230	BR230-4080080	550	325	236	20	M20x75	M20X200	;	140	210

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso. Features and dimensions can be subjected to change without notice.

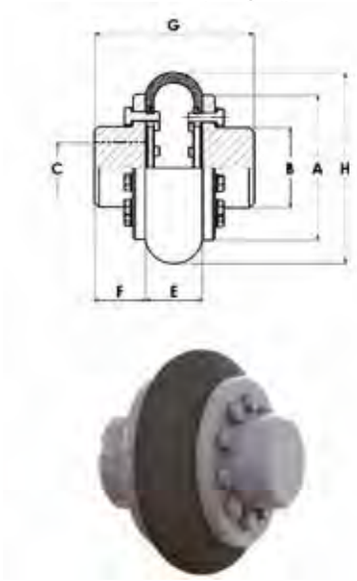
serie series GU

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO
AUTHORIZED DISTRIBUTOR

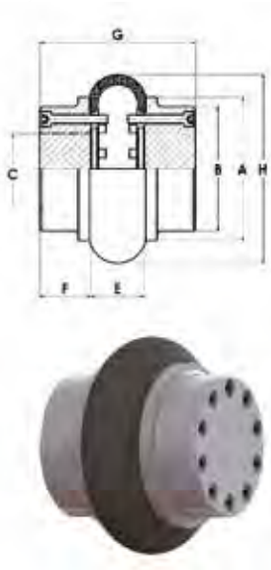
Gummi Italia

I giunti elastici della serie GU sono composti di 2 parti in metallo e un elemento elastico (senza tagli) e sono in grado di sopportare disallineamenti ed urti di elevata entità.
Di semplice installazione; è sufficiente avvitare le viti del mozzo sull'elemento elastico.
Come per la serie GUF, la serie GU è prodotta in sinergia fra Gummi e Meccanica Couplings (produttore dei mozzi).

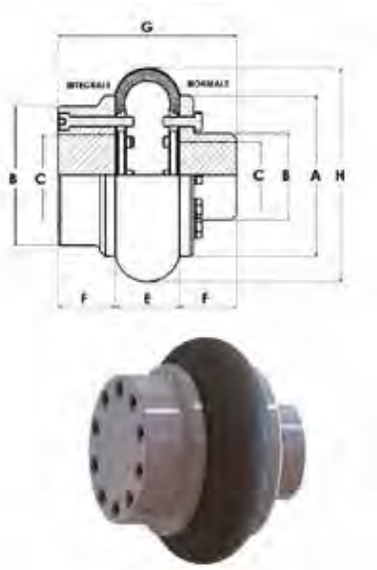
GU Flexible couplings consist of 2 metal parts and one flexible element (a complete ring without cuts) that can withstand high impact and misalignments.
They are extremely easy to fit as you simply need to tighten the hub screws onto the flexible element
Both the GUF and GU series are the result of the synergy in manufacturing achieved by Gummi (producer of the flexible element) and Meccanica Couplings (producer of the steel hubs)



GU (2 mozzi normali)
GU (2 normal hubs)



GU (2 mozzi integrali)
GU (2 integral hubs)



GU (1 mozzo integrale, 1 mozzo normale)
GU (1 integral hub and 1 normal hub)

Grandezza Size	Coppia Nom. Rated torque (Nm)	Angolo Torsione (°) Torsion angle (°)	A (mm)	B		C (Foro / Bore)		E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Viti N. Screws (No.)	Max RPM		Peso Weight (kg)
				Mozzo Normale Normal Hub (mm)	Mozzo Integrale Integral Hub (mm)	Mozzo Normale Normal Hub Max (mm)	Mozzo Integrale Integral Hub Max mm						Senza Centraggio Without centering	Con Centraggio With centering	
A-20	45	2°	74	36	66	24	30	30	25	80	95	12	5000		1,05
A-25	61	5°	74	36	66	24	30	30	25	80	95	12	5000		1,09
A-30	90	2°	96	49	86	32	44	40	35	110	127	16	4000	5000	2,40
A-35	127	4°	96	49	86	32	44	40	35	110	127	16	4000	5000	2,65
A-45	340	3°	127	70	110	48	60	50	45	140	167	20	3000	3750	5,00
A-50	505	6°	127	70	110	48	60	50	45	140	167	20	3000	3750	5,32
A-60	940	5°	169	100	150	65	90	65	60	185	224	24	2500	3500	12,50
A-70	1287	9°	169	100	150	65	90	65	60	185	224	24	2500	3500	13,30
A-80	1700	5°	218	116	180	85	100	90	80	250	302	20	2250	3000	24,90
A-90	2410	6°	218	116	180	85	100	90	80	250	302	20	2250	3000	26,00
A-95	2550	4°	235	138	198	100	125	90	80	250	330	24	1600	2750	34,90
A-105	3700	8°	235	138	198	100	125	90	80	250	330	24	1600	2750	44,00
A-120/120	6800	5°	297	195		120		120	130	380	403	20	1200	1700	86,00
A-140/140	9350	9°	297	195		140		120	130	380	403	20	1200	1700	94,00
A-155/155	10725	6°	350	220		155		140	150	440	470	14	900	1500	126,00
A-165/165	13420	10°	350	220		165		140	150	440	470	14	900	1500	135,00
A-170/70	14630	7°	436	150		70		185	80	345	550	24	900	1400	170,20
A-170/130				236		130			130	445					211,80
A-170-170				276		170			180	545					242,80
A-200/90	25190	11°	436	186		90		185	100	385	550	24	900	1400	192,60
A-200/140				200		140			130	445					202,40
A-200/200				276		200			180	545					276,80

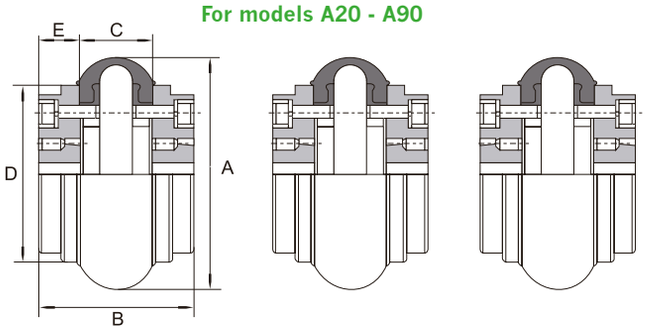
Per potenze da 26000 Nm a 168750 Nm contattaci.
For powers ranging between 26000Nm and 168750 Nm, please contact our office.

I giunti elastici Gummi si possono fornire a richiesta con certificazione ATEX secondo
DIRETTIVA 2014/34/UE - Atmosfere esplosive

II 2G Ex h T4 Gb X
II 2D Ex h T120°C Db X
TÜV NORD 0206577

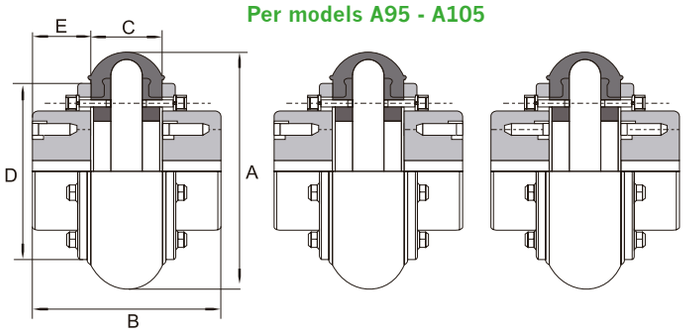
serie/series GUB

Per modelli A20 - A90
For models A20 - A90



I-E (HF) **E-E (HH)** **I-I (FF)**

Per modelli A95 - A105
Per models A95 - A105



I-E (HF) **E-E (HH)** **I-I (FF)**

GIUNTO ELASTICO CON BUSSOLA CONICA (TLB)
Il sistema di bussole coniche permette un montaggio semplice, veloce ed efficace, essendo già lavorate meccanicamente e quindi finite di foro e cava (bore and keyway). La bussola viene venduta separatamente.

FLEXIBLE COUPLING WITH TAPERED BUSH (TLB)
The system of tapered bushes makes for a simple, fast and effective assembly, as they have already been machined and are complete with bore and keyway. The bush is sold separately.



Per la scelta del giunto vedere pag. 30-31
For coupling selection, see pages 30-31

GRANDEZZA Size	Bussola conica Taper Bush	Materiale bussola Taper bush material	Foro max Max bore [mm]	Massimo rpm Max rpm	Dimensioni (mm) Dimensions (mm)				
					A	B	C	D	E
A-20	10.08 – B2522	Ghisa (cast iron)	25	5000	95	74	30	74	22
A-25	10.08 – B2522	Ghisa (cast iron)	25	5000	95	74	30	74	22
A-30	12.10 – B3025	Ghisa (cast iron)	32	4000	127	90	40	74	25
A-35	12.10 – B3025	Ghisa (cast iron)	32	4000	127	90	40	96	25
A-45	16.16 – B4040	Ghisa (cast iron)	42	3000	167	100	50	96	40
A-50	16.16 – B4040	Ghisa (cast iron)	42	3000	167	100	50	127	40
A-60	25.17 – B6545	Ghisa (cast iron)	65	2500	224	155	65	127	45
A-70	25.17 – B6545	Ghisa (cast iron)	65	2500	224	155	65	169	45
A-80	30.20 – B7550	Ghisa (cast iron)	75	2250	302	192	90	169	51
A-90	30.20 – B7550	Ghisa (cast iron)	75	2250	302	192	90	218	51
BR-100	30.20 – B7550	Ghisa (cast iron)	75	2250	302	192	90	218	51
A-95	35.35 – B9090	Ghisa (cast iron)	90	1600	330	268	90	235	89
A-105	35.35 – B9090	Ghisa (cast iron)	90	1600	330	268	90	235	89

I dati riferiti nei cataloghi sono indicativi e soggetti a modificazioni senza preavviso.
All data is subject to change without notice.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO
AUTHORIZED DISTRIBUTOR

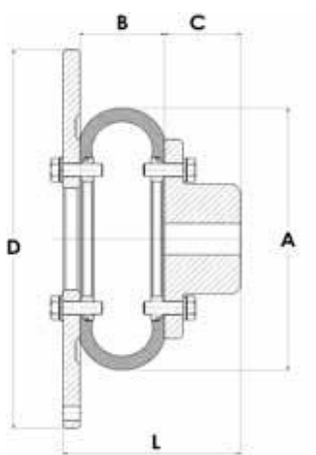
serie series GUF

L'elemento elastico è caratterizzato da un unico pezzo senza tagli.
Ne consegue un montaggio estremamente semplice: è sufficiente accostare la flangia ed il mozzo all'elemento elastico e serrare le viti all'elemento elastico.

The elastic insert is a single piece with no cuts. This makes it extremely easy to fit: simply place the flange and the hub alongside the elastic insert and tighten the screws

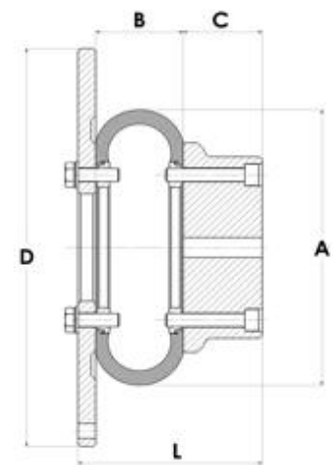
MOZZO NORMALE - Normal hub





MOZZO INTEGRALE - Integral hub





DATI TECNICI / Technical data

TIPO Giunto Coupling TYPE	Volano Flywheel	Coppia nominale TKn (Nm)	Esecuzione Execution *con centraggio (CE) *with centring (CE)	Max rpm	Codice Flangia Flange code	Tipologia Mozzo Hub Typology * Normale - Normal ** Integrale - Integral *** Normale con centraggio Normal with centring **** Integrale con centraggio Integral with centring	Codice Mozzo Hub code	Foro Max Max Bore	Dimensioni mm Dimensions mm A	B	C	D	L
A45	6 1/2”	340		3000	F050001	Normale	M000050	48	167	50	45	215,9	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050001C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					
	7 1/2”			3000	F050002	Normale	M000050	48				241,3	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050002C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					
A50	6 1/2”	505		3000	F050001	Normale	M000050	48	167	50	45	215,9	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050001C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					
	7 1/2”			3000	F050002	Normale	M000050	48				241,3	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050002C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					
	8”			3000	F050003	Normale	M000050	48				263,52	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050003C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					
	10”			3000	F050004	Normale	M000050	48				314,32	105
						Integrale	M100050	60					
			*con centraggio (CE)	3750	F050004C	Normale con centraggio	M000050C	48					
						Integrale con centraggio	M100050C	60					

serie series GUF

TIPO Giunto Coupling TYPE	**Volano** Flywheel	**Coppia nominale** TKn (Nm)	**Esecuzione** Execution *con centraggio (CE) *with centering (CE)	**Max rpm**	**Codice Flangia** Flange code	**Tipologia Mozzo** Hub Typology * Normale · Normal ** Integrale · Integral *** Normale con centraggio Normal with centering **** Integrale con centraggio Integral with centering	**Codice Mozzo** Hub code	**Foro Max** Max Bore	**Dimensioni mm** Dimensions mm A	B	C	D	L
A60	10”	940		2500	F070001	Normale	M000070	65	224	65	60	314,32	140
						Integrale	M100070	90					
			*con centraggio (CE)	3500	F070001C	Normale con centraggio	M000070C	65					
						Integrale con centraggio	M100070C	90					
	11 1/2”			2500	F070002	Normale	M000070	65				352,40	140
						Integrale	M100070	90					
			*con centraggio (CE)	3500	F070003C	Normale con centraggio	M000070C	65					
						Integrale con centraggio	M100070C	90					
A70	10”	1287		2500	F070001	Normale	M000070	65	224	65	60	314,32	140
						Integrale	M100070	90					
			*con centraggio (CE)	3500	F070001C	Normale con centraggio	M000070C	65					
						Integrale con centraggio	M100070C	90					
	11 1/2”			2500	F070002	Normale	M000070	65				352,40	140
						Integrale	M100070	90					
			*con centraggio (CE)	3500	F070003C	Normale con centraggio	M000070C	65					
						Integrale con centraggio	M100070C	90					
A80	11 1/2”	1700		2250	F090002	Normale	M000090	85	302	90	80	352,40	185
						Integrale	M100090	100					
			*con centraggio (CE)	3000	F090001C	Normale con centraggio	M000090C	85					
						Integrale con centraggio	M100090C	100					
A90	11 1/2”	2410		2250	F090002	Normale	M000090	85	302	90	80	352,40	185
						Integrale	M100090	100					
			*con centraggio (CE)	3000	F090001C	Normale con centraggio	M000090C	85					
						Integrale con centraggio	M100090C	100					
	14”			2250	F090004	Normale	M000090	85				466,70	185
						Integrale	M100090	100					
			*con centraggio (CE)	3000	F090004C	Normale con centraggio	M000090C	85					
						Integrale concentraggio	M100090C	100					
A105	14”	3700	Con centraggio (CE)	2750	F105001C	Normale con centraggio	M000105C	100	330	90	80	466,7	190
						Integrale con centraggio	M100105C	125					

Per applicazione a volani 18" e per potenze superiori contattare commerciale@meccanicacouplings.it
Per le versioni con bussola conica, vedi pag 36.
Note: E' estremamente importante rispettare le coppie di serraggio indicate nelle istruzioni di montaggio allegate all'elemento elastico.
I dati sono suscettibili di variazioni senza preavviso.

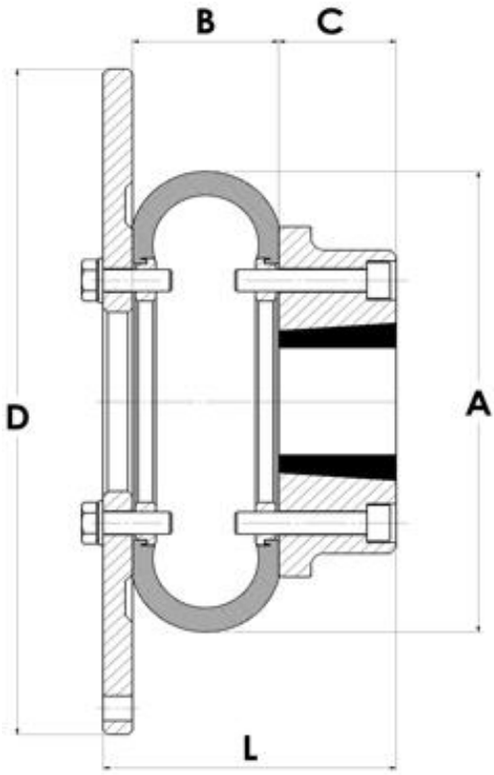
For application on 18" Flywheel and for higher powers contact us at commerciale@meccanicacouplings.it
For version with taper bush, see page 36.
Please note: It is extremely important to comply with the torque indicated in the instructions provided with the elastic insert.
All data is subject to change without notice.

serie / series GUBF



Mozzo con bussola fissaggio esterno

Tapered bush hub external fit.



Per la scelta del giunto vedere pag 30-32
For coupling selection, see pages 30-32

DATI TECNICI / Technical data

Tipo Giunto Coupling type	Volano Flywheel	Coppia nominale TKn (Nm)	Max rpm (1)	Codice flangia Flange code	Codice Mozzo Hub code	Tipo bussola Taper Bush Type	Fori standard Standard Bore	Dimensioni mm Dimensions mm A	B	C	D	L	Codice Giunto Coupling code
A45	6 1/2"	340	3000 (1)	F050001	M050B02	B4040	20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42	167	50	40	215,90	102	A100045.002
	7 1/2"		3000 (1)	F050002							241,30		A100045.003
A50	6 1/2"	505	3000 (1)	F050001	M050B02	B4040	20-22-24-25-26-28-30-32-35-38-40-42	167	50	40	215,90	102	A100050.021
	7 1/2"		3000 (1)	F050002							241,30		A100050.013
	8"		3000 (1)	F050003							263,52		A100050.022
	10"		3000 (1)	F050004							314,32		A100050.023
A60	10"	940	2500 (1)	F070001	M070B02	B6545	24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65	224	65	45	314,32	125	A100060.003
	11 1/2"		2500 (1)	F070002							352,40		A100060.004
A70	10"	1287	2500 (1)	F070001	M070B02	B6545	24-25-26-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65	224	65	45	314,32	125	A100070.003
	11 1/2"		2500 (1)	F070002							352,40		A100070.004
A80	11 1/2"	1700	2250 (1)	F090002	M080B04	B7550	25-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75	302	90	50	352,40	155	A100080.001
A90	11 1/2"	2410	2250 (1)	F090002	M080B04	B7550	25-28-30-32-35-38-40-42-45-48-50-55-60-65-70-75	302	90	50	352,40	155	A100090.007
	14"		2250 (1)	F090004							466,70		A100090.010
	11 1/2"		3000 (2)	F090001C	M080B04-C						352,40		A100090.004

(1) Corrisponde a RPM massimo con mozzi senza centraggio . La versione con il centraggio (CE) può essere realizzata anche nei mozzi con bussola conica esterna.
Vedi tabella Giunti serie GUF per Max rpm
(1) It corresponds to maximum RPM for hubs without centering. The version with centering (CE) is also possible for tapered bush hubs (external fit).
See max RPM for the GUF couplings series in the corresponding table.
(2) Versione con centraggio. Version with centering

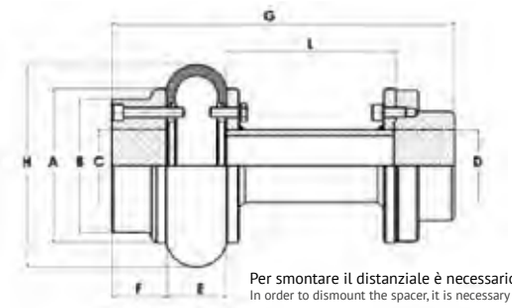
B01 FISSAGGIO INTERNO realizzato su richiesta · INTERNAL FIT available on demand
B02 FISSAGGIO ESTERNO standard · EXTERNAL FIT standard

Note: E' estremamente importante rispettare le coppie di serraggio indicate nelle istruzioni di montaggio allegate all'elemento elastico.
Please note: It is extremely important to comply with the torque indicated in the instruction provided with the elastic insert.
I dati sono suscettibili di variazioni senza preavviso · All data is subject to change without notice

serie/series GUD

Questa serie offre la possibilità di montare il distanziale fra le macchine accoppiate.

This series gives you the option of fitting the spacer between the coupled machines.

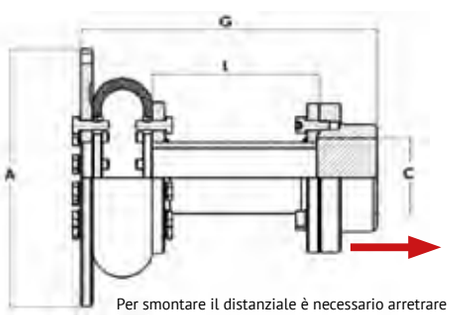




Per smontare il distanziale è necessario arretrare il mozzo lato pompa
In order to dismount the spacer, it is necessary to move back the pump side hub.

Tipo Type	C Foro max Mozzo normale Normal hub max bore [mm]	C Foro max Mozzo integrale Integral hub max bore [mm]	L Distanziale Spacer [mm]	D Foro max Max bore [mm]	A [mm]	B Mozzo normale Normal hub [mm]	B Mozzo Integrale Integral hub [mm]	G [mm]	E [mm]	F [mm]	H [mm]
A-50	48	60	100	55	127	70	110	243,5	50	45	167
A-50	48	60	140	55	127	70	110	283,5	50	45	167
A-70	65	90	100	65	169	100	150	328,5	65	60	224
A-90	85	100	140	85	218	116	180	388,5	90	80	250
A-90	85	100	180	85	218	116	180	428,5	90	80	250

serie/series GUDF





Per smontare il distanziale è necessario arretrare il mozzo lato pompa
In order to dismount the spacer, it is necessary to move back the pump side hub.

Tipo Type	A Volano Flywheel	L Distanziale Spacer [mm]	C Foro max Max bore [mm]	G [mm]
A-50	6" ½	100	55	208,5
A-50	6" ½	140	55	248,5
A-50	7" ½	100	55	208,5
A-50	7" ½	140	55	248,5
A-50	8"	100	55	208,5
A-50	8"	140	55	248,5
A-70	10"	140	65	282,5
A-70	11" ½	140	65	282,5
A-90	11" ½	140	85	323,5
A-90	11" ½	180	85	363,5

Sono disponibili ulteriori versioni.
Contattare il ns ufficio tecnico
Per i dati di coppia e max rpm vedi pag 32.

Further versions are available. Please contact our technical team
See pages 32 for max Tkn and max rpm

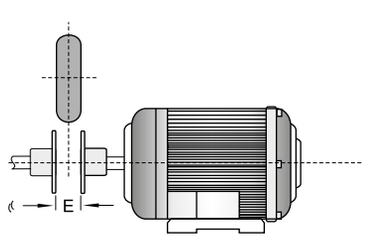
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTION

I valori "A" e "R" sono tolleranze massime.
"A" and "R" are maximum tolerances

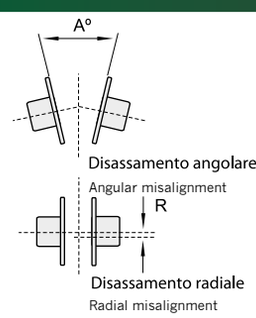
Grandezza	E (mm)	+toll (mm)	ANGOLARE (°)	RADIALE (mm)	COPPIA (Nm) incrociato	COPPIA (Nm) circolare
A 20 / 25	30	0.5	0.5	0.25	5	5
A 30 / 35	40	0.5	1	0.4	7.5	10
A 45 / 50	50	1	1.5	0.5	10	20
A 60 / 70	65	1	1	0.8	20	30
A 80 / 90	90	2	1.5	1	50	60
A 95 / 105	90	2	1.5	1	50	60
A 120 / 140	120	4	2	2	60	70
A 155 / 165	140	4	2	2	60	70
A 170 / 200	185	4	3	3	100	150
A 240 / 300	236	5	4	3	150	220
A 350 / 400	335	5	4	3	180	250

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modifiche senza preavviso.

Dimensions shown are indicative only. All data is subject to change without notice



Distanza tra assi.
DBSE



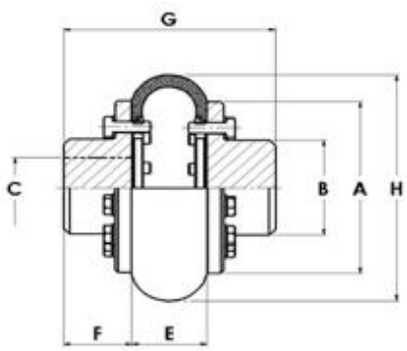
In fase di montaggio, i mozzi devono essere allineati e lo spazio tra di loro deve essere uguale alla distanza indicata nella quota "E" della tabella.
Per il montaggio occorre utilizzare una chiave dinamometrica ed attenersi ai valori di coppia indicati in tabella.

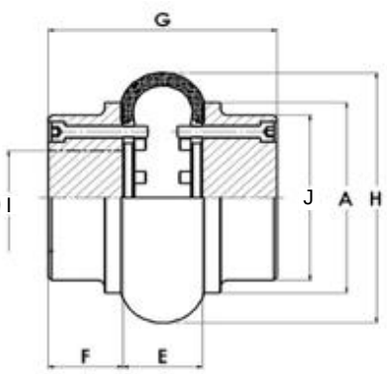
During assembly, the hubs must be aligned and the space between them must be the same as the distance shown as dimension "E" in the table.
Use a torque wrench during assembly and comply with the torque shown in the table.

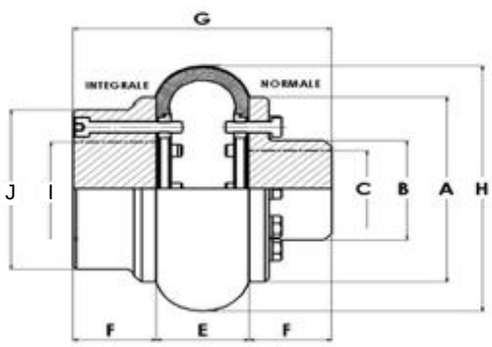
serie series GUBR

Utilizzando materiali di ultima generazione, è stato sviluppato un giunto elastico per elevate potenze di trasmissione, con un design più compatto rispetto alla linea GU.
Possono lavorare con coppie tra i 4.000 e i 150.000 Nm, mantenendo la loro capacità di assorbimento di vibrazioni, fluttuazioni di coppia, urti; Inoltre, preservano la vita utile degli elementi di trasmissione

Using only state-of-the-art materials, a High Torque flexible coupling has been developed. BR flexible couplings are more compact in design and efficiency if compared to GU series couplings .
They can transmit a torque value between 4,000 Nm and 150,000 Nm , while keeping their capacity to absorb shaft misalignments and shock loads, vibrations and torque fluctuations. Moreover they provide a more productive life for the entire machines on which they are installed.









GU · BR (2 mozzi normali)
GU · BR (2 normal hubs)



GU · BR (2 mozzi integrali)
GU · BR (2 Integral hubs)



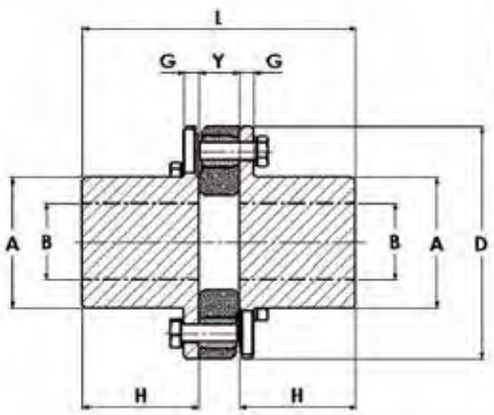
GU · BR (1 mozzo integrale 1 mozzo normale)
GU · BR (1 integral hub 1 and normal hub)

Tipo giunto Coupling type	Torque Nm	KWx 100 rpm	rpm MAX	Peso Weight (Kg.)	A	B	Mozzo normale Normal Hub C Max	E	F	G	H	Mozzo integrale Integral hub I Max	Mozzo integrale Integral Hub J	Viti Screws	Viteria Screws	Per versioni flangiate vedere dimensioni di ingombro di modelli GUF a pag. 24. For flanged versions see the dimensions of GUF models at page 24.
BR-100	4080	42,52	2250	27,00	218	116	85	90	80	250	302	100	180	n. 28	12x1,75x45	A 80/90
BR-110	8090	84,32	1600	36,00	235	138	100	90	80	250	330	125	198	n. 32	12x1,75x45	A 105
BR-150	15040	156,71	1200	99,00	297	195	140	120	130	380	403	170	270	n.36	16x2x60	
BR-160	20410	212,68	1200	99,50	297	195	140	120	130	380	403	170	270	n. 36	16x2x60	
BR-180	29250	304,80	900	128,00	350	220	165	140	150	440	470	200	316	n. 40	16x2x60	
BR-220	35090	365,67	900	210,00	436	276	200	185	180	545	550	250	380	n. 40	20x2,75x75	
BR-230	80210	836,00	900	215,00	436	276	200	185	180	545	550	250	380	n. 40	20x2,75x75	
BR-320	150400	1567,16	700	520,00	535	390	300	236	275	768	740	300	475	n. 64	20x2,75x75	

Att. ne: in applicazione ove la coppia nominale e/o gli rpm sono nei valori massimi indicati a catalogo , contattare il ns ufficio tecnico.
Att.ne: i mozzi e flange della serie BR non sono intercambiabili con le serie GU-GUB ecc ...

Note: For applications whose rated torque and rpm are at the highest values given in the catalogue, contact our technical dept.
Note: Hubs and flanges of BR series are not interchangeable with the ones of GU-GUB, etc... series.

serie series GPG





Versione B

DESCRIZIONE

Giunto di trasmissione caratterizzato da un elemento elastico realizzato in gomma rinforzata con tele di nylon; idoneo per applicazioni che presentano criticità derivanti da carichi impulsivi e disallineamenti. Consente una rapida sostituzione dell'elemento elastico in quanto non richiede lo spostamento delle macchine accoppiate.

DESCRIPTION

Drive coupling with an elastic insert made in rubber reinforced with nylon sheets; ideal for applications subject to critical operating conditions caused by pulse loads and misalignments. The elastic insert can be replaced rapidly as there is no need to move the coupled machines.

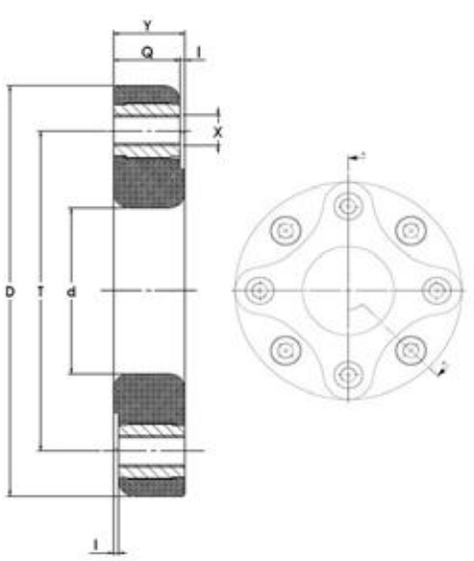
DISALLINEAMENTI / Misalignments:



TIPO - Type	30G
X [mm]	2,5
α	4°
K [mm]	1,5

DATI TECNICI / Technical data

Tipo giunto Coupling type	Codice code	Tk_n [Nm]	Tk_{max} [Nm]	Max rpm	A [mm]	B max [mm]	D [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	Y [mm]	[Nm]	CODICE SEMIGIUNTO Half coupling code
30G	1030001G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	188	28	88	3030001
30G	1030001GB	630	1890	3600	80	45	160	8	80	188	28	88	3030001B



ELEMENTO ELASTICO / Flexible element

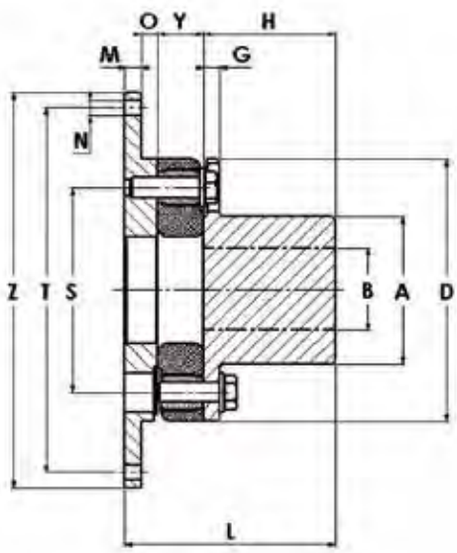
CODICE Code	D [mm]	T [mm]	d [mm]	Q [mm]	Y [mm]	I [mm]	Fori Holes n°	X
4030001G	160	125	65	26	28	2	8	M12

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.

Per la scelta del giunto si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.
For coupling selection, please contact our Engineering Department.

serie series GPGF



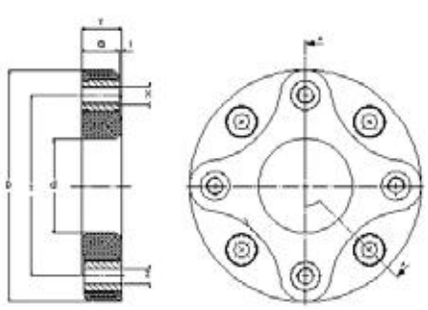


Giunto di trasmissione con elemento elastico (gomma rinforzata con tele nylon). Le flange sono in acciaio, realizzate su specifiche dei clienti e il mozzo è in acciaio ed è fornito di un foro pilota, un foro e una cava o un foro scanalato.

Drive coupling with a flexible element made in nylon-reinforced rubber.
The flange is steel and so it can be made to meet the customer's specifications, and the hub is steel supplied with pilot bore, bore and keyway, or splined bore.

DATI TECNICI / Technical data

Tipo Type	Codice code	Tk_n [Nm]	Tk_{max} [Nm]	Max rpm	A	B MAX	D	G	H	L	M	O	N N°	N Ø	S	T	Z	Y	CODICE FLANGIA Flange code	CODICE SEMIGIUNTO Half coupling code	CODICE ELEMENTO ELASTICO Flexible element code	PESO Weight Kg.
30	1030002G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	128	10	10	6	9	125	200	215,9	28	2030001	3030001B	4030002G	7
30	1030003G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	128	10	10	8	9	125	222,2	241,3	28	2030002	3030001B	4030002G	7,5
30	1030004G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	128	10	10	6	11	125	244,5	263,5	28	2030003	3030001B	4030002G	8
30	1030005G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	128	10	10	8	11	125	295,2	314,3	28	2030004	3030001B	4030002G	9,5
30	1030006G	630	1890	3600	90	55	160	10	80	128	10	10	8	11	125	333,4	352,4	28	2030005	3030001B	4030002G	11,2



ELEMENTO ELASTICO - Flexible element

CODICE Code	D [mm]	T [mm]	d [mm]	Q [mm]	Y [mm]	I [mm]	Fori Holes n°	X	Z [mm]
4030002G	160	125	65	26	28	2	4	M12	12,5

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.
Per la scelta del giunto si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.
For coupling selection, please contact our Engineering Department.

VERSIONI SPECIALI
CUSTOM-DESIGNED PRODUCTION

Siamo a disposizione per soluzioni personalizzate a seconda delle esigenze del cliente

Please let us know your application requirements!
We will propose the suitable solution!



Per i disallineamente vedi pag. 39
For misalignments see page 39

MOZZI E FLANGE PER ALBERO CARDANO
HUBS AND FLANGES FOR CARDAN SHAFT



MOZZI CARDANO

HUBS FOR CARDAN

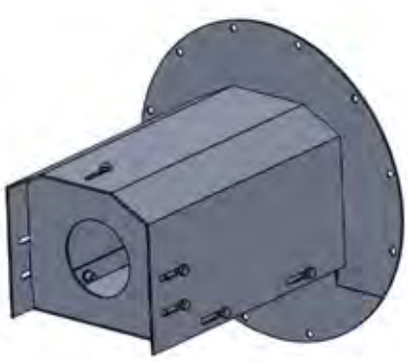
DIN 65 DIN90
DIN 120 DIN 150 DIN 180
SAE 1400 SAE 1500



FLANGE CARDANO

FLANGES FOR CARDAN

DIN 90 DIN 120
DIN 150 DIN 180
SAE 1400 SAE 1500

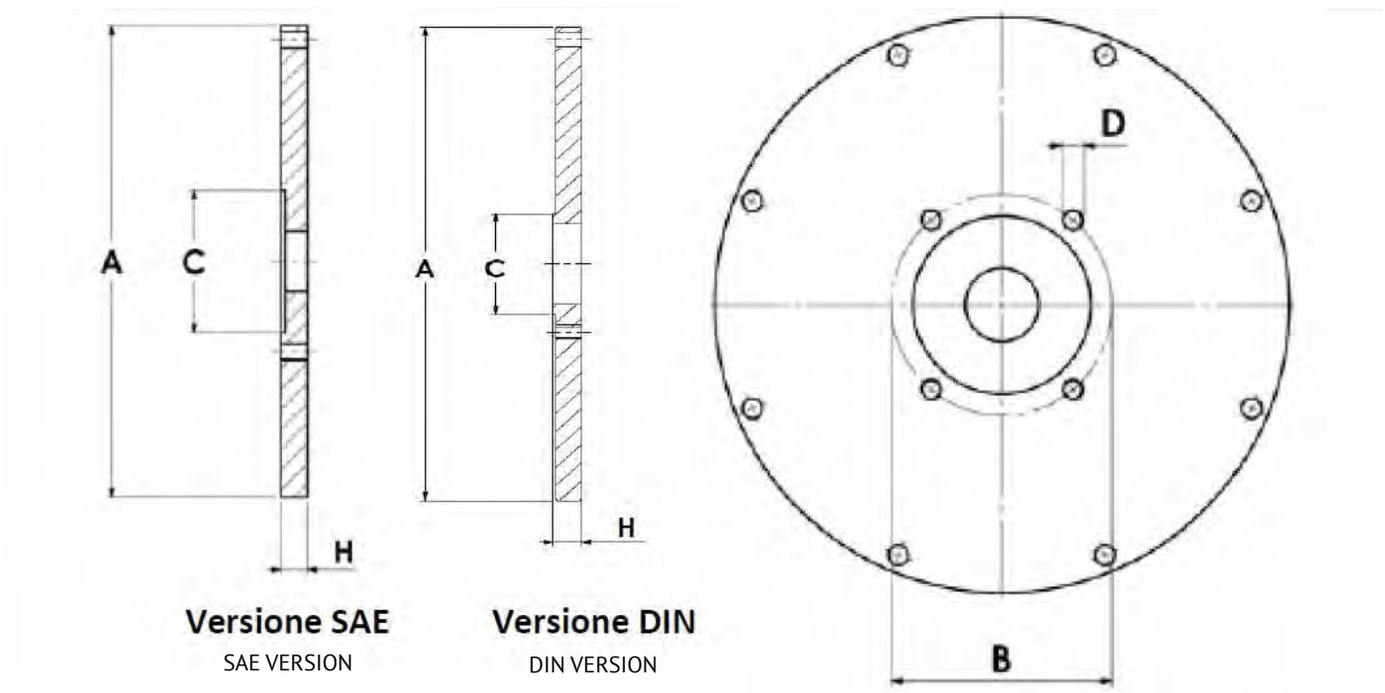


CAMPANA COPERTURA ALBERO CARDANICO/ GIUNTO

COVER BELL-HOUSING FOR CARDAN SHAFT/COUPLING

SAE 1
SAE 2
SAE 3
SAE 4

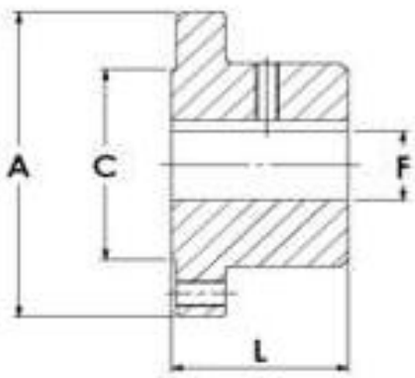
FLANGE PER ALBERO CARDANO
FLANGES FOR CARDAN SHAFT



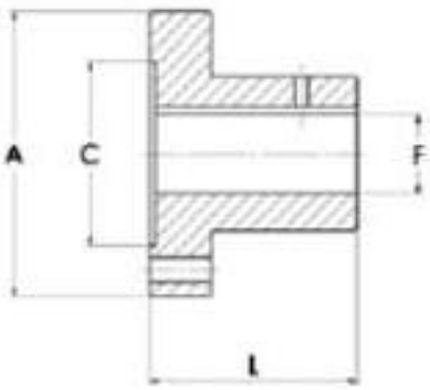
		A	B	D		C	H
Codice Code	TIPO Type	Diam. Esterno SAE SAE Ext. Diam. (Ø)mm	Interasse Wheelbase	N. fori No. of bores	Diam.fori Bores diam. (Ø)mm	Centraggio Centering	Spessore Thickness (mm)
0000330	FL.DIN 90	241,30 (7" 1/2)	74,50	4,00	M8	47,00	20,50
0000328	FL.DIN 120	241,30 (7" 1/2)	101,50	8,00	M10	75,00	20,50
0000325	FL.DIN 120	263,52 (8")	101,50	8,00	M10	75,00	20,00
0000200	FL.DIN 120	314,32 (10")	101,50	8,00	M10	75,00	15,00
0000215	FL.DIN 150	466,72 (14")	130,00	8,00	M10	90,00	20,00
0000290	FL.DIN 150	352,42 (11" 1/2)	130,00	8,00	M12	90,00	20,50
0000229	FL.DIN 150	352,42 (11" 1/2)	130,00	8,00	M10	90,00	19,00
0000254	FL.DIN 180	466,72 (14")	155,50	10,00	M14	110,00	15,00
0000326	FL.DIN 180	351,80 (11" 1/2)	155,50	8,00	M12	110,00	21,00
0000179	FL.SAE 1400	263,52 (8")	95,27	4,00	M12	69,80	11,00
0000208	FL.SAE 1400	352,42 (11" 1/2)	95,27	4,00	M12	69,80	18,00
0000228	FL.SAE 1400	241,30 (7" 1/2)	95,27	4,00	M12	69,80	11,00
0000227	FL.SAE 1400	314,32 (10")	95,27	4,00	M12	69,80	17,00
0000127	FL.SAE 1500	314,32 (10")	120,65	4,00	M12	95,25	18,00
0000128	FL.SAE 1500	352,42 (11"1/2)	120,65	4,00	M12	95,25	18,00
0000209	FL.SAE 1500	352,42 (11"1/2)	120,65	4,00	M14	95,25	17,00

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.

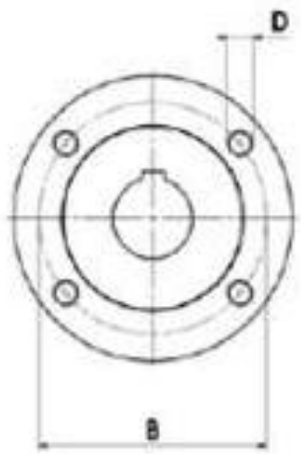
MOZZI PER ALBERO CARDANO
HUBS FOR CARDAN SHAFT



VERSIONE DIN
DIN VERSION



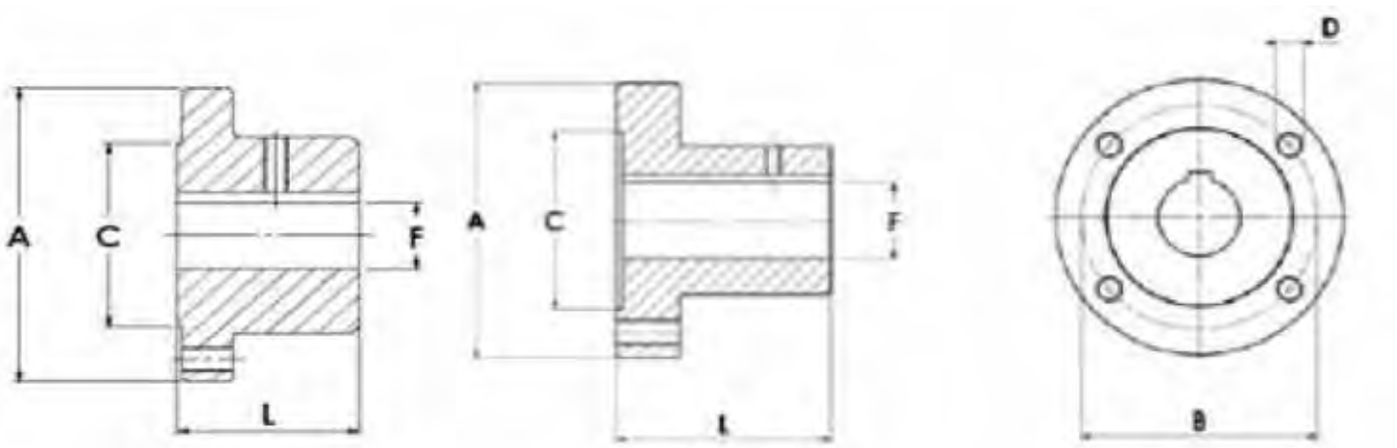
VERSIONE SAE
SAE VERSION



		A	B	D		C	F	L
Codice Code	**TIPO** TYPE	Diam esterno (Ø) Ext. Diameter (Ø) (mm)	Interasse Wheelbase	N. fori No. of bores	Diam.fori (Ø) Bores diameter (Ø) (mm)	Centraggio Centering	D.Int./Foro (Ø) Int. Diam./bore (Ø) (mm)	Lunghezza Length (mm)
MC00252	DIN 65	65,00	52,00	4	6,50	35,00	24,00	52,00
MC00276	DIN 65	65,00	52,00	4	M6	35,00	23,70	87,00
MC00273	DIN 90	90,00	74,50	4	8,50	47,00	24,00	52,00
MC00253	DIN 120	120,00	101,50	8	10,50	75,00	32,00	82,00
MC00268	DIN 120	120,00	101,50	8	10,50	75,00	24,00	52,00
MC00269	DIN 120	120,00	101,50	8	10,50	75,00	42,00	102,00
MC00174	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	55,00	112,00
MC00175	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	63,50	107,00
MC00177	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	60,00	142,00
MC00180	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	50,00	90,00
MC00181	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	38,00	112,00
MC00242	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	42,00	112,00
MC00257	DIN 150	150,00	130,00	8	12,50	90,00	42,00	102,50
MC00232	DIN 150	150,00	130,00	8	M10	90,00	70,00	135,00
MC00264	DIN 180	180,00	155,50	8	13,00	110,00	42,00	108,00
MC00243	DIN 180	180,00	155,50	10	M14	110,00	70,00	142,50
MC00172	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	48,00	110,00
MC00173	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	32,00	78,00
MC00176	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	57,15	110,00
MC00178	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	32,00	80,00
MC00182	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	24,00	50,00
MC00183	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	38,00	78,00

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.

MOZZI PER ALBERO CARDANO
HUBS FOR CARDAN SHAFT



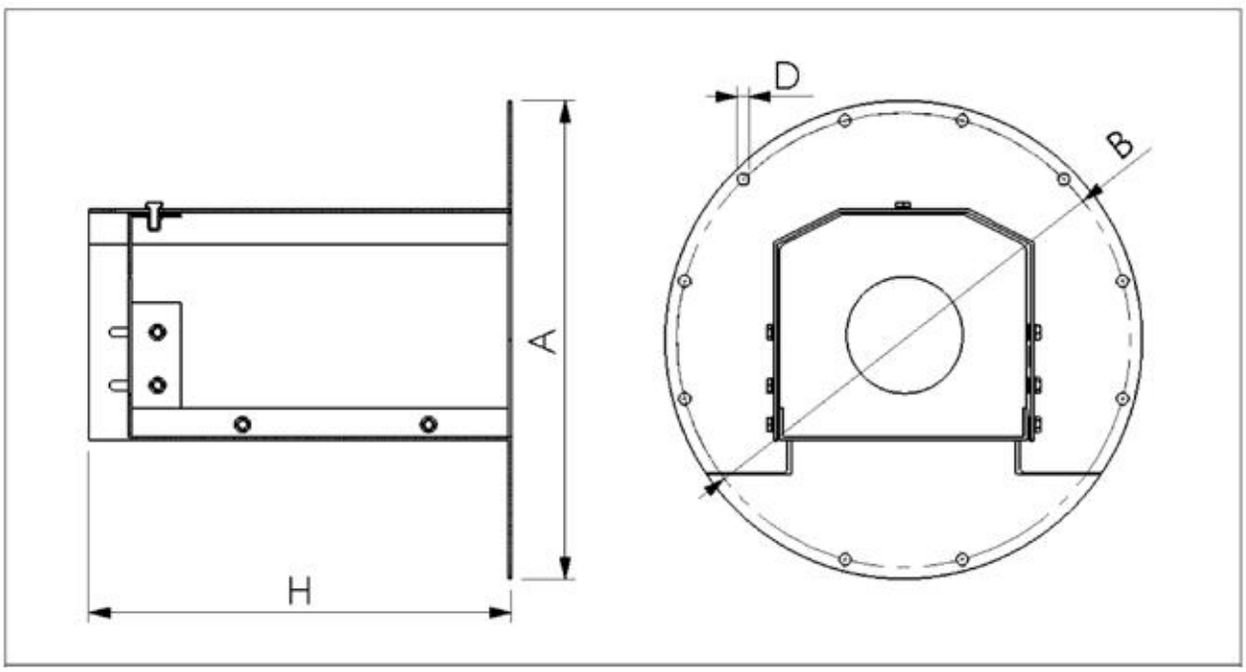
Versione DIN
DIN VERSION

Versione SAE
SAE VERSION

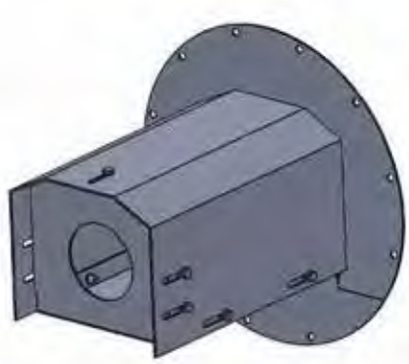
		A	B	D		C	F	L
Codice Code	**TIPO** TYPE	Diam esterno (Ø) Ext. Diameter (Ø) (mm)	Interasse Wheelbase	N. fori No. of bores	Diam.fori (Ø) Bores diameter (Ø) (mm)	Centraggio Centering	D.Int./Foro (Ø) Int. Diam./bore (Ø) (mm)	Lunghezza Length (mm)
MC00234	SAE 1400	117,00	95,27	4	M12	69,80	36,51	80,00
MC00129	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	38,00	88,00
MC00130	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	42,00	88,00
MC00131	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	50,00	88,00
MC00132	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	35,00	88,00
MC00137	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	32,00	88,00
MC00139	SAE 1500	146,00	120,65	4	M12	95,25	48,00	88,00
MC00171	SAE 1500	148,00	120,65	4	M12	95,25	42,00	110,00
MC00244	SAE 1500	148,00	120,65	4	M14	95,25	57,15	110,00
MC00185	SAE 1500	148,00	120,65	4	M14	95,25	50,00	90,00

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.

CAMPANA/CARTER COPERTURA
COVER FOR COUPLINGS



		A	B	D		H
Codice Code	TIPO Type	Diam esterno (Ø) mm SAE Ext. Diam (Ø) mm SAE	Interasse Wheelbase	N.fori No. Of bores	Diam. Fori (Ø) mm Bores Diam. (Ø) mm	Lunghezza mm Lenght mm
1500104/1	SAE 3	450,80	428,62	10,00	11,00	399,50
1500104/2	SAE 1	552,40	530,22	10,00	12,00	399,50
1500104/3	SAE 2	489,00	466,72	10,00	11,00	399,50
1500104/4	SAE 4	403,40	381,00	10,00	11,00	399,50
Carter realizzati a disegno del cliente in lamiera con possibile scelta del colore personalizzabile **Protection carter realized in sheet, on customer drawing. Customizable colour on request**						



Le caratteristiche e le dimensioni possono variare senza preavviso.subjected to change without notice.
Features and dimensions can be subjected to change without notice.

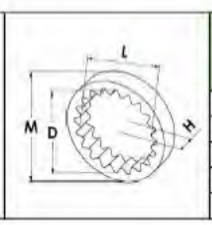
GIUNTI CENTRIFUGHI O FRIZIONI AD ESPANSIONE
CENTRIFUGAL COUPLINGS OR EXPANSION CLUTCHES

I giunti centrifughi o ad espansione hanno la caratteristica di trasmettere il moto mediante l'innesto che si genera tra la gomma, collegata al semigiunto della macchina conduttrice, e l'anello esterno, collegato alla macchina condotta.
Per effetto della forza centrifuga crescente, all'aumentare del n°/giri del motore, l'elemento elastico in gomma montato sulla conduttrice (motore) si espande, aderendo e trasmettendo il moto al condotto (es. pompa).

Centrifugal (or expansion) couplings have the characteristic of transmitting motion through the graft generated by the rubber element, which is connected to the hub of the driving machine, and the external ring connected to the driven machine.
As a result of the increasing centrifugal force, as engine rpm increase, the rubber element mounted on the driving machine (engine) expands, adhering and transmitting motion to the driven machine (pump).

GOMME PER GIUNTI FRIZIONI
ELEMENTS FOR CENTRIFUGAL COUPLINGS





CODICE Code	DIMENSIONI Dimensioni					DUREZZA Sh. A Hardness
	D	H	L	M	TIPO	
4080047	92	24	74	122	122	Sh. 70 ± 5
4080048	122	33	92	138	138	Sh. 70 ± 5
4080049	135	45	98	155	155	Sh. 70 ± 5
4080050	135	45	98	172	172	Sh. 70 ± 5 *
4080051/1	214,5	50	184,5	252	250	Sh. 80 ± 5

* Disponibile anche versione Sh. 60 ± 5 Sh. A
* Sh. 60 ± 5 Sh. A version is available

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso. Per la scelta del giunto si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.
Dimensions can be subjected to change without notice. For coupling selection, please contact our Engineering Department.

GIUNTI CENTRIFUGHI
CENTRIFUGAL COUPLINGS

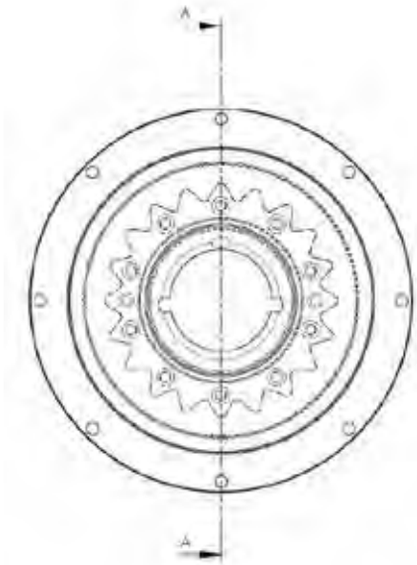
GIUNTO CENTRIFUGO FLANGIATO - SINGOLO

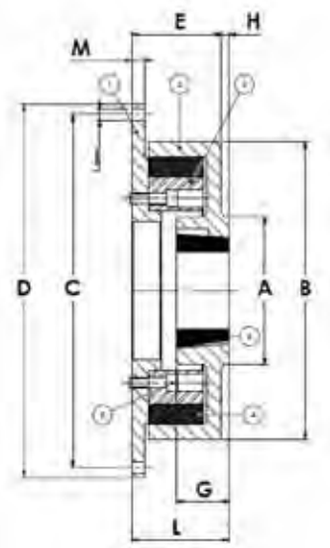


CON BUSSOLA CONICA



CON CALETTATORE





CODICE	TIPO	A	B	C	D	E	G	H	I		M	L	1	2	3	4	5		6	
									N°	Ø			FLANGIA	MOZZO CONDOTTO	CONDUTTRICE	GOMMA	VITI N°	VITI TIPO	BUSSOLA	CALETTATORE
1C25019	250	140,00	282,00	295,28	314,32	85,50	50,00	7,00	8	11	12,00	92,50	2C25004	3C25011	5P25001	4080051/1	6	M8X35	B7550	/
1C25018	250	140,00	282,00	333,38	352,42	85,50	50,00	7,00	8	11	12,00	92,50	2C25002	3C25011	5P25001	4080051/1	10	M10X40	B7550	/
1C25024	250	140,00	282,00	333,38	352,42	85,50	50,00	7,00	8	11	12,00	92,50	2C25002	3C25017	5P25001	4080051/1	10	M10X40	/	CAL8/80

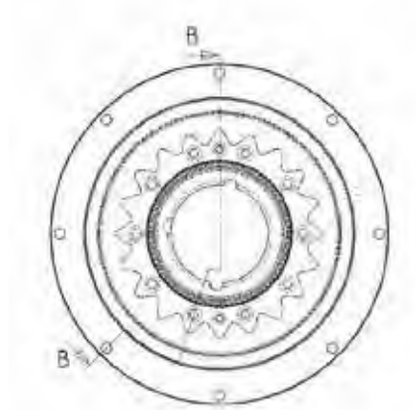
GIUNTO CENTRIFUGO FLANGIATO - DOPPIO

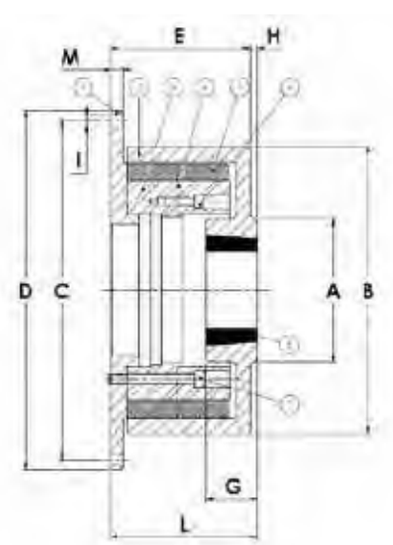


CON BUSSOLA CONICA



CON CALETTATORE





CODICE	TIPO	A	B	C	D	E	G	H	I		M	L	1	2	3	4	5	6		7		8	
									N°	Ø			FLANGIA	MOZZO CONDOTTO	CONDUTTRICE	CONDUTTRICE	GOMMA N° 2	VITI N°	VITI TIPO	VITI N°	VITI TIPO	BUSSOLA	CALETTATORE
1C25023	250	140,00	282,00	295,28	314,32	138	50	7	8	11	12,00	145	2C25004	3C25015	5P25001	5P25002	4080051/1	10	M10X85	2	M8X30	B7550	/
1C25009	250	140,00	282,00	333,38	352,42	138	50	7	8	11	12,00	145	2C25002	3C25015	5P25001	5P25002	4080051/1	10	M10X85	2	M8X30	B7550	/
1C25022	250	140,00	282,00	333,38	352,42	138	50	7	8	11	12,00	145	2C25002	3C25016	5P25001	5P25002	4080051/1	10	M10X85	2	M8X30	/	CAL8/80

CAMPANE E ANELLI
BELL-HOUSINGS AND RINGS

Campane in carpenteria realizzate in misure SAE e non SAE nelle altezze specificate dai clienti, realizzate chiuse, con aperture, con rete. Le pagine seguenti indicano i codici dei modelli più venduti.
Si realizzano lanterne per applicazioni motori elettrici e pompe o riduttori ed altre tipologie su richiesta clienti.

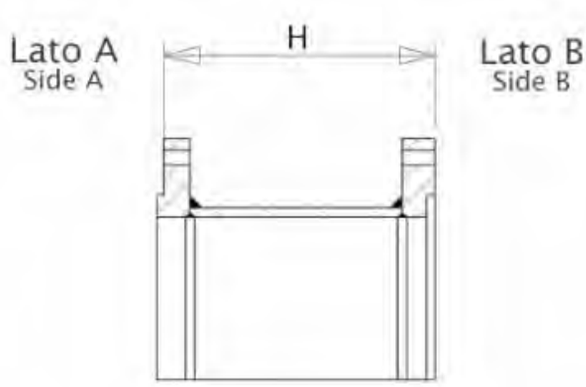
Bell-housings /Adaptors made from structural steel (welded), both SAE & non SAE dimensions, height on customer specifications. The bell-housings can be closed (without windows) or with windows and grilles. The following pages summarize the codes of the best-selling items.
On customer request, we realize bell-housings for applications electric motors-pumps or gearboxes and others.



DATI TECNICI CAMPANE COPRIVOLANO SAE J617

	A	B	C	D	N° Fori N° Holes
Tipo Type	[mm]	[mm]	[mm]	Ø [mm]	
6	266,70	285,75	307,00	11	8
5	314,32	333,38	355,60	11	8
4	361,95	381,00	403,40	11	12
3	409,58	428,62	450,80	11	12
2	447,68	466,72	489,00	11	12
1	511,18	530,22	552,40	12	12
½	584,20	619,13	647,70	13	12
0	647,70	679,45	711,2	14	16
00	787,40	851,00	883,00	14	16

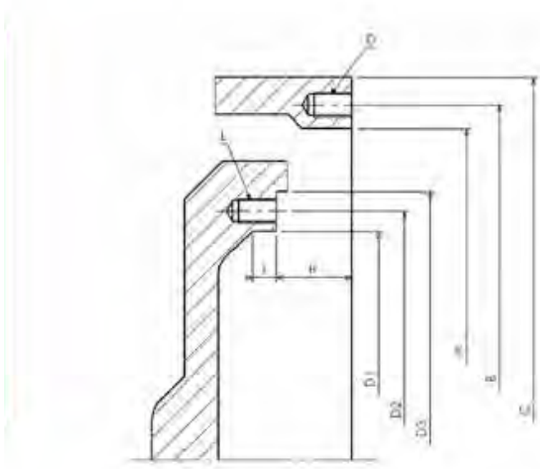
Tab. 1

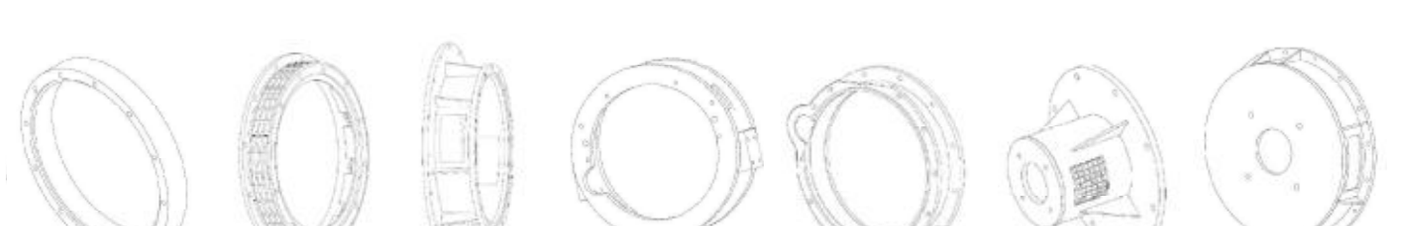


DATI TECNICI VOLANI SAE J620

	D1	D2	D3	L	N° Fori N° Holes	H	I
Tipo Type	[mm]	[mm]	[mm]	Ø [mm]		[mm]	[mm]
6" ½	184,2	200,02	215,90	9	6	30,2	9,7
7" ½	206,2	222,25	241,30	9	8	30,2	12,7
8"	225,6	244,48	263,52	11	6	62	12,7
10"	276,4	295,28	314,32	11	8	53,8	12,7
11" ½	314,5	333,38	352,42	11	8	39,6	22,4
14"	409,4	438,15	466,72	13	8	25,4	22,4
18"	498,3	542,92	571,50	17	6	15,7	31,8
21"	584,2	641,35	673,10	17	12	0	31,8

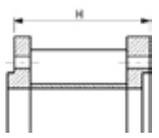
Per i tipi 14", 18", 21" le dimensioni dei fori
possono essere modificate su richiesta del cliente





CAMPANE E ANELLI DISTANZIALI SAE REALIZZATI IN ACCIAIO DA CARPENTERIA

BELL-HOUSINGS AND ADAPTOR RINGS
FROM STRUCTURAL STEEL (WELDED)



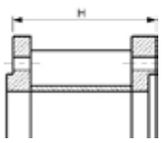
Motore/rngine	Alternatore - Generator			
	00 a=787.40mm b=851.00mm	**0** a=647.70mm b=679.45mm	**½** b=584.20mm a=619.13mm	**1** a=511.18mm b=530.22mm
00 A=851.00mm B=787.40mm	H=20 cod.0000280 H=150 cod.1500010/9 H=190 cod.1500010/14 H=194 cod.1500010/5 H=200 cod.1500010/6 H=214 cod.1500010/10 H=230 cod.1500010 H=243 cod.1500010/2 H=250 cod.1500010/1 H=250 cod.1500010/13 H=255 cod.1500010/12 H=260 cod.1500010/7 H=300 cod.1500010/3 H=300 cod.1500010/8 H=330 cod.1500010/4 H=390 cod.1500010/11	H=110 cod.1500090 H=200 cod.1500097	/	/
0 A=679.45mm B=647.70mm	H=200 cod.1500045 H=215 cod.1500045/2 H=224 cod.1500045/1 H=269,17 cod.1500074	H=130 cod.1500006/1 H=135 cod.1500006/4 H=160 cod.1500006 H=170 cod.1500006/2 H=195 cod.1500007 H=200 cod.1500038 H=210 cod.1500006/3 H=210 cod.1500038/2 H=224 cod.1500038/1 H=242 cod.1500038/3 H=250 cod.1500048	H=80 cod.1500121	H=130 cod.1500084/1 H=180 cod.1500084
½ A=619.13mm B=584.20mm	/	/	/	H=26 cod.0000238
1 A=530.22mm B=511.18mm	H=385 cod.1500107	H= 32 cod. 0000352 H=130 cod.1500005/2 H=135 cod.1500005/7 H=139,6 cod.1500005/5 H=140 cod.1500005 H=145 cod.1500034 H=165 cod.1500050 H=195 cod.1500011 H=200 cod.1500005/1 H=214 cod.1500051 H=230 cod.1500113 H=490 cod.1500012	H=26 cod.0000249 H=67 cod.1500112	H=70 cod.1500046 H=80 cod.1500016/2 H=80 cod.1500016/4 H=95 cod.1500052/3 H=104 cod.1500016/3 H=105 cod.1500016 H=115 cod.1500058 H=130 cod.1500052/2 H=132 cod.1500016/5 H=140 cod.1500016/1 H=145 cod.1500052/1 H=150 cod.1500056 H=165 cod.1500052 H=175 cod.1500061 H=180 cod.1500016/6 H=220 cod.1500016/8
2 A=466.72mm B=447.68mm	/	/	/	H=25 cod.0000214 H=80 cod.1500004
3 A=428.62mm B=409.58mm	/	/	/	H=28 cod.0000248
4 A=381.00mm B=361.95mm	/	/	/	/
5 A=333.38mm B=314.32mm	/	/	/	/

Gli articoli sono soggetti a revisioni, richiedere i disegni per le verifiche. The items are subject to revision, please ask for updated drawings.

*NORMA SAE J617

CAMPANE E ANELLI DISTANZIALI SAE REALIZZATI IN ACCIAIO DA CARPENTERIA

- BELL-HOUSINGS AND ADAPTOR RINGS FROM STRUCTURAL STEEL (WELDED)

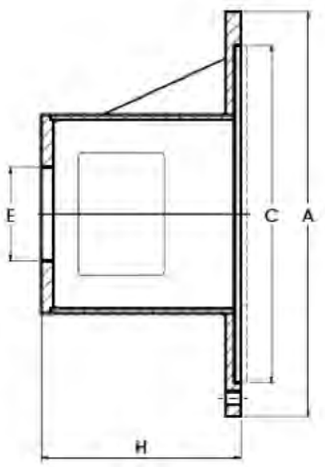


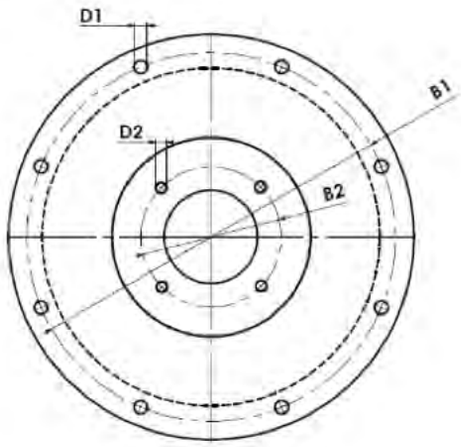
Motore/Engine	Alternatore--Generator				
	2 A=466.72mm B=447.68mm	**3** a=409.58mm b=428.62mm	**4** a=361.95mm b=381.00mm	**5** a=314.32mm b=333.38mm	**6** a=266.70mm b=285.75mm
00 A=851.00mm B=787.40mm	/	/	/	/	/
0 A=679.45mm B=647.70mm	H=110 cod.1500005/3	/	/	/	/
½ A=619.13mm B=584.20mm	/	/	/	/	/
1 A=530.22mm B=511.18mm	H=10 cod.0000242/1 H=29,2 cod.0000242 H=150 cod.1500109	H=21 cod.0000278/1 H=75 cod.1500094 H=95 cod.1500094/1 H=95 cod.1500101	/	/	/
2 A=466.72mm B=447.68mm	H=60 cod.1500009	H=25 cod.0000241 H=65 cod.1500015 H=140 cod.1500036	/	/	/
3 A=428.62mm B=409.58mm	H=25 cod.0000240 H=65 cod.1500015 H=75 cod.1500015/1 H=90 cod.1500053 H=95 cod.1500053/1 H=140 cod.1500036	H=22 cod.0000125 H=31 cod.0000203 H=37 cod.0000226 H=47,5cod.0000110 H=53 cod.0000081 H=59 cod.1500014/7 H=60 cod.1500014/1 H=65 cod.0000251 H=65 cod.1500014/2 H=67 cod.1500014/5 H=88 cod.1500014/6 H=95 cod.1500014=63 H=100 cod.1500014/3 H=190 cod.1500014/4	H=30 cod.0000244 H=56 cod.1500019 H=56 cod.1500043 H=110 cod.1500060 H=66 cod.1500117	/	H=53 cod.1500041 H=58 cod.1500041/1
4 A=381.00mm B=361.95mm	/	H=22 cod.1500002 H=70 cod.0000257/1	H=20 cod.0000205 H=22,9 cod.0000160 H=30 cod.0000206 H=40,55cod.0000211 H=45,2 cod.0000221 H=52 cod.1500042 H=67 cod.1500086 H=80,7 cod.1500091	H=50 cod.1500037	H=81 cod.1500047/1
5 A=333.38mm B=314.32mm	/	/	/	H=95 cod.1500059 H=157 cod.1500106	H=100 cod.1500100

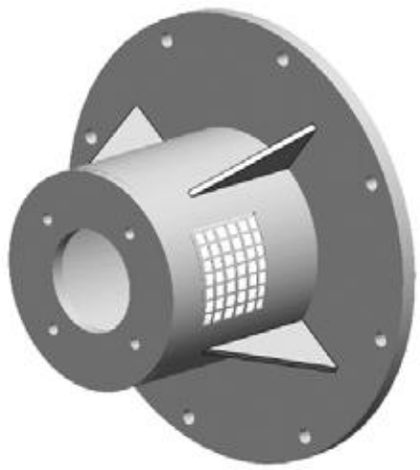
Gli articoli sono soggetti a revisioni, richiedere i disegni per le verifiche. The items are subject to revision, please ask for updated drawings.

*NORMA SAE J617

CAMPANA IN VERSIONI NORMATE SAE E SPECIALI PER ATTACCO MOTORI DIESEL ED ELETTRICI A POMPE IDRAULICHE
SAE-NORMED & SPECIAL BELL-HOUSINGS VERSIONS FOR APPLICATIONS DIESEL ENGINES/ELECTRIC MOTORS TO HYDRAULIC PUMPS







			C	A	B1	D1		B2	D2		E	H
	Codice Code	TIPO Type	Centraggio att. Motore Engine side centering	Diam esterno (Ø) mm SAE Ext. Diam (Ø) mm SAE	Interasse Wheelbase	N.fori No. Of bores	Diam. Fori (Ø) mm Bores Diam. (Ø) mm	Interasse Wheelbase	N.fori No. Of bores	Diam. Fori (Ø) mm Bores Diam. (Ø) mm	Centraggio att. pompa Pump side centering	Lunghezza mm Lenght mm
ATTACCO MOTORI DIESEL	1500018	SAE 5/ 180	314,32	355,60	333,38	8,00	11,00	210,00	6,00	11,00	180,00	72,00
	1500064	SAE 0/ SAE E4	647,70	710,00	679,45	16,00	14,00	317,49	4,00	M20	165,10	140,00
	1500067	SAE 5/ 180	314,32	360,00	333,38	8,00	11,00	215,00	4,00	M12	180,00	177,00
	1500072	SAE 3/ 165,1	409,58	450,00	428,62	12,00	11,00	224,50	4,00	M20	165,10	164,00
	1500076	SAE 3/ 140	409,58	452,00	428,62	12,00	11,00	180,00	8,00	13,50	140,00	114,00
	1500088	SAE 4/ 225	361,95	403,00	381,00	12,00	11,00	245,00	4,00	13,00	225,00	158,00
	1500092	SAE 1/ 224	511,18	552,00	530,22	12,00	12,00	280,00	4,00	M22	224,00	120,00
	1500092/1	SAE 1/ 224	511,18	552,00	530,22	12,00	12,00	280,00	4,00	M22	224,00	140,00
	1500095	SAE 1/ 175	511,18	550,00	530,22	12,00	11,00	192,00	12,00	13,00	175,00	92,00
	1500108	SAE 4/ 140	361,95	403,00	361,95	12,00	11,50	168,00	4,00	15,50	140,00	115,00
	1500110	SAE 1/ 298	511,18	550,00	530,22	12,00	12,00	340,00	6,00	17,00	298,00	296,00
	1500111	SAE 0/ 298	647,70	711,00	466,67	16,00	14,00	340,00	6,00	17,00	298,00	273,00
	1500115	SAE 1/ 315	511,18	552,00	530,22	24,00	12,00	360,00	8,00	M22	315,00	105,00
	1500116	SAE 2/ 136	447,68	492,00	466,67	12,00	12,00	155,00	6,00	13,00	136,00	128,00
	1500122	SAE 1/ 315	511,18	552,00	530,22	24,00	11,00	360,00	8,00	M22	315,00	130,00
	1500124	SAE 3/ 101,6	409,58	451,00	428,62	12,00	11,00	146,00	2,00	M12	101,60	78,50
	1500125	SAE 1/2/ 165,10	584,20	640,00	619,13	12,00	13,50	317,50	4,00	21,00	165,10	235,00
	1500128	SAE 4/ 127	361,95	403,40	381,00	12,00	11,00	181,00	2,00	M14	127,00	61,00
ATTACCO MOTORI ELETTRICI	1500027	ME250/ SAE C	450,00	550,00	500,00	8,00	18,00	162,00	4,00	M14	101,60	286,00
	1500029	ME280/ SAE C	450,00	550,00	500,00	8,00	18,00	162,00	2,00	M14	101,60	290,00
	1500032	ME180/ 160	250,00	350,00	300,00	4,00	M18	200,00	4,00	M16	160,00	197,00
	1500033	ME132/ 125	230,00	300,00	265,00	4,00	M14	180,00	4,00	M12	125,00	173,00
	1500057	ME280/ 127	450,00	550,00	500,00	8,00	18,00	181,00	2,00	M16	127,00	290,00
	1500062	ME200 B5	409,58	450,80	428,62	12,00	11,00	350,00	4,00	17,50	300,00	135,00
	1500073	ME315/ 152,4	550,00	660,00	600,00	8,00	22,00	227,86	4,00	M20	152,40	325,00
	1500073/1	ME315/ 205	550,00	660,00	600,00	8,00	22,00	250,00	6,00	13,50	205,00	260,00
	1500098	ME100/ 50	180,00	237,00	215,00	8,00	11,00	Speciale	4,00	M10	50,00	134,50
	1500130	ME180/ 140	250,00	350,00	300,00	4,00	19,00	165,00	4,00	10,50	140,00	212,50

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.
Dimensions can be subjected to change without notice.

MECCANICA COUPLINGS Srl
Via Ungheria, 2 - Z.I. " CENTO 2000"
44045 - Renazzo (Fe) - ITALY
Tel: +39 (0)51/6835964
Fax +39 (0)51/6831402

info@meccanicacouplings.it
www.meccanicacouplings.it

UFF. COMMERCIALE / SALE DEPT.:
commerciale@meccanicacouplings.it
UFF. TECNICO / ENGINEERING DEPT:
tecnico@meccanicacouplings.it
UFF. ESTERO / EXPORT DEPT:
estero@meccanicacouplings.it

Catalogo 2023 - Rev. 1